

Akoestisch onderzoek Weg en Railverkeer Dennenhoek te Hierden

17.057

projectnummer 17.057
Project Weg en Railverkeer, Dennenhoek te Hierden

versie 3

datum 20 maart 2018

auteur Ing. R.P.M. Munsterhuis

Voor akkoord

Ing. R.P.M. Munsterhuis
Munsterhuis Geluidsadvies

© Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Wetgeving en geluidnormen	4
2.1	<i>Zones langs wegen</i>	4
2.2	<i>Grenswaarden en procedures</i>	5
3	Wegverkeerslawaai	8
3.1	<i>Gehanteerde meet- en rekenmethoden</i>	8
3.2	<i>Verkeerscijfers</i>	8
3.3	<i>Beoordeling berekende geluidbelasting</i>	8
3.4	<i>Rekenmodel en Rekenresultaten</i>	9
3.5	<i>Maatregelen</i>	11
4	Railverkeerslawaai	12
4.1	<i>Gehanteerde rekenmethode</i>	12
4.2	<i>Spoorgegevens en geluidproductieplafonds (gpp's)</i>	12
4.3	<i>Rekenresultaten</i>	12
5	Cumulatie weg en railverkeerslawaai	13
6	Conclusie	17
7	Bijlagen	19

1 Inleiding

In opdracht van Mulder Bouwmanagement BV heeft Munsterhuis Geluidsadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd betreffende het bepalen van de geluidbelastingen ten gevolge van weg en railverkeerslawaai ter plaatse van gevels van de te bouwen woningen waarvoor een woonbestemming nagestreefd wordt gelegen binnen het park Dennenhoek te Hierden.

Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijziging.

Het plan voorziet in het realiseren van een 19 tal nieuwe woningen en 36 bestaande voormalige vakantiewoningen waarvoor een woonbestemming wordt nagestreefd gelegen binnen het park Dennenhoek te Hierden.

De situatie is onderstaand weergegeven. Plattegronden en enkele 3-D impressies zijn opgenomen in bijlage 1.



De geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer en railverkeer zijn vastgesteld door middel van Standaard Rekenmethode II, zoals beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012'.

In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op de normen en wetgeving. In hoofdstuk 3 en 4 wordt respectievelijk het wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai behandeld. In hoofdstuk 5 is de conclusie gegeven.

2 Wetgeving en geluidnormen

2.1 Zones langs wegen

Op basis van artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan of vaststelling van een projectafwijkingbesluit een akoestisch onderzoek te worden ingesteld.

Het akoestisch onderzoek bepaalt de geluidsbelasting aan de gevel van de geluidsgevoelige bestemming die vanwege de weg/spoorweg wordt ondervonden. Het onderzoek is alleen noodzakelijk als de geluidsgevoelige bestemming binnen de wettelijke geluidszone van de weg/spoorweg gesitueerd is.

De woningen liggen op korte afstand binnen de geluidszone van de spoorlijn Harderwijk - Zwolle. In artikel 74.1 van de Wgh is aangegeven dat wegen aan weerszijden van de weg een wettelijke geluidszone hebben waarvan de grootte is opgenomen in onderstaande tabel 2.1

Tabel 2.1. Zonebreedte beschouwde wegen.

Weg	Binnen/buitenstedelijk	Rijstroken	Zonebreedte [m]
Parallelweg/Bredeweg/ Paasloweg / Zandpad	Buitenstedelijk	1 of 2	250
Rijksweg A28	Buitenstedelijk	3 of 4	400

De zone is gelegen aan weerszijden van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- of fietspaden en vluchtstroken worden niet tot de weg gerekend en vallen binnen de zone. De zone langs een weg omvat het gebied waarbinnen extra aandacht moet worden geschonken aan het geluid afkomstig van de betrokken weg. Binnen een zone moet worden gestreefd naar een akoestisch optimale situatie. Dit betekent dat er bij nieuwe ontwikkelingen, zoals het opstellen van bestemmingsplannen, het verlenen van (individuele) bouwvergunningen en het aanleggen van infrastructurele werken, het akoestische aspect van de plannen direct in kaart moet worden gebracht. Zodoende kan in een vroeg stadium worden onderkend of plannen doorgang kunnen vinden danwel of maatregelen nodig zijn om een akoestisch gunstig klimaat te creëren.

De hiervoor genoemde zones gelden niet voor :

- wegen die zijn aangeduid als woonerf (art 74.2);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art 74.2).

De geplande woningbouw ligt in het buitengebied binnen de wettelijk vastgestelde geluidszone, als bedoeld in art. 74 van de Wet geluidhinder, van de Parallelweg, Bredeweg, Paasloweg en Zandpad.

2.2 Grenswaarden en procedures

Grenswaarden geluidbelasting

Indien binnen de zone van een weg geluidgevoelige bestemmingen worden gebouwd, dan moeten grenswaarden in acht worden genomen. De wettelijke voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaai is, per weg, 48 dB voor geluidgevoelige bestemmingen.

Het uitgangspunt van de Wet geluidhinder (Wgh) is dat in nieuwe situaties zo veel mogelijk dient te worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Indien hieraan niet kan worden voldaan moet met duidelijke redenen worden aangetoond op welke gronden hieraan niet kan worden voldaan.

Indien de maximaal ontheffingswaarde voor wegverkeerslawaai wordt overschreden is bebouwing met een geluidgevoelige bestemming op die plek in principe niet toegestaan. Tenzij de gevel als 'dove' gevel wordt uitgevoerd of dusdanige maatregelen worden getroffen opdat de geluidbelasting op de betreffende gevel lager wordt dan de maximale ontheffingswaarde. Voor nieuwe woningen gelegen aan een bestaande weg, geldt een maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor buitenstedelijk gebied en 63 dB voor binnenstedelijk gebied.

In het onderhavig onderzoek is de mogelijke nieuwbouwlocatie gelegen in de zone van de Rijksweg A28. Dit houdt in dat de nieuwe woningen met betrekking tot de Rijksweg A28 getoetst dient te worden aan de maximale grenswaarde voor buitenstedelijk gebied in plaats van binnenstedelijk gebied. Dit houdt in dat een maximale hogere waarde van 53 dB van toepassing is. In de Wet geluidhinder wordt namelijk beschreven dat "het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990" als buitenstedelijk getoetst dient te worden.

Voor de toetsing is de geluidbelasting op de gevels berekend inclusief aftrek volgens artikel 110^s van de Wet geluidhinder. Deze aftrek bedraagt 5 dB voor wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur. Voor wegen met een snelheid hoger of gelijk aan 70 km/uur is per 14 mei 2014 een ander methodiek van toepassing.

Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, wijzigt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1) in:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

Hogere waarden

Hogere waarden worden alleen verleend bij ruimtelijke ontwikkelingen die voldoen aan zogenaamde ontheffingscriteria.

- De Wet geeft een aantal hoofdcriteria (overwegingen) voor het mogen toepassen van de hogere waarde: er moet onderzoek gedaan zijn waaruit blijkt dat de hogere waarde noodzakelijk is om het plan mogelijk te maken;
- Uit het onderzoek moet blijken dat maatregelen (bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en/of maatregelen bij de ontvanger) om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde niet doeltreffend zijn (bezwaren van stedenbouwkundige-, verkeerskundige-, vervoerskundige-, landschappelijke- of financiële aard).

Cumulatie geluidbronnen

Indien hogere waarden worden aangevraagd en het plan is gelegen binnen de zones van meerdere geluidbronnen, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh). Andere soorten geluidbronnen zijn in de betreffende situatie niet van toepassing. Door de gemeente is een wegverkeersmodel aangeleverd waarop de overige wegen zijn opgenomen. Ten behoeve van de cumulatie van het wegverkeer zijn deze gegevens in beschouwing genomen. Voor de toetsing aan de Wgh mogen de overige buiten beschouwing worden gelaten.

Bouwbesluit

Volgens hoofdstuk 3 van het Bouwbesluit dient de overeenkomstig NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied ten minste gelijk te zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en de volgens tabel 1 genoemde waarde, met een minimum van 20 dB. Voor het plan dient voor wegverkeerslawaai hierbij te worden uitgegaan van de geluidbelasting zonder aftrek zoals hierboven bedoeld in alinea Aftrek conform artikel 110g Wgh.

Tabel 1. Overzicht grenswaarden Bouwbesluit conform afdeling 3.1.

Gebbruiksfunctie	Grenswaarde
1 woonfunctie	
2 ander verblijfsgebied	33 dB

Spoorweg

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een geluidgevoelige bestemming t.g.v. een spoorweg bedraagt 55 dB.

Onder bepaalde voorwaarden kan voor een geluidgevoelige bestemming door B & W een ontheffing worden verleend tot een hogere grenswaarde van maximaal :

- 68 dB voor spoorweglawaai (Besluit geluidhinder art 4.11)

3 Wegverkeerslawaai

3.1 Gehanteerde meet- en rekenmethoden

De geluidbelastingen zijn vastgesteld door middel van Standaard Rekenmethode II, zoals beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

3.2 Verkeerscijfers

Voor rijkswegen zijn in 2012 geluidproductieplafonds vastgesteld. Dit betekent dat een maximaal geluidniveau op vaste punten langs de snelwegen niet overschreden mag worden.

De geluidproductiegegevens van de rijkswegen zijn opgenomen in een landelijk geluidregister.

De verkeersgegevens die in het onderhavig onderzoek zijn gehanteerd betreffen gegevens aangeleverd door de gemeente Harderwijk.

Het aangeleverde model is één op één overgenomen waarna de betreffende bestaande en toekomstige woningen zijn opgenomen.

3.3 Beoordeling berekende geluidbelasting

Berekend is de invallende geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van de verschillende bouwlagen, dat is de gemiddelde geluidbelasting van de dag, avond en nachtperiode.

De geluidbelasting is per weg getoetst.

Alvorens de geluidbelasting te toetsen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB mag de berekende waarde op grond van art. 110g van de Wet geluidhinder worden verminderd met 5 dB (i.v.m. het stiller worden van motorvoertuigen) voor wegen met een wettelijke maximum snelheid tot 70 km/uur.

Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, is de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1):

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

3.4 Rekenmodel en Rekenresultaten

De geluidbelasting is berekend conform het gestelde in het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" ex art 110d van de wet geluidhinder. De berekening van de geluidbelasting is gemaakt volgens de standaard rekenmethode II.

In het rekenmodel (DGMR-Geomilieu V4.21) zijn schematisch opgenomen :

- de wegen met intensiteiten,
- de woningen en de gebouwen, objecten en verharde bodemgebieden,
- waarneempunten met een waarneemhoogte van 1,5 m en 4,5 boven het maaiveld.

Het basismodel met hoogtelijnen is afkomstig van de gemeente (eerder uitgevoerde onderzoek). De maaiveldhoogtes van gebouwen, wegen en waarneempunten zijn berekend uit de hoogtelijnen.

In het model zijn wegen als harde bodemgebieden ingevoerd. Verder is er van uitgegaan dat de omgeving als zachte bodem is ingevoerd omdat de omgeving een bosrijk gebied betreft. Gerekend is met een bodemfactor van 0,9.

In het Park is een scherm (Kokowall tuinscherm, zie bijlage 2) gepland. Er is uitgegaan om het linker deel van dit scherm aan te houden op een hoogte van 4½ meter en het rechter deel 3 meter hoog. Dit scherm doet tevens dienst als fysieke afscheiding van het zuidelijk gelegen deel voor arbeidsmigranten.



De invoergegevens van het model en de rekenresultaten van het wegverkeerslawaai zijn gegeven in bijlage 2 en 3.

Het blijkt uit de berekeningen dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ter plaatse van een groot aantal woningen wordt overschreden ten gevolge van het wegverkeerslawaai op de Rijksweg A28.

De maximaal ontheffingswaarde van 53 dB (buitenstedelijk gebied) wordt echter niet overschreden.
De hogere grenswaarde die aangevraagd dient te worden is variërend van 49 tot 53 dB voor de 19 toekomstige en 34 bestaande woningen. Onderstaand is in een overzicht aangegeven voor elke woning welke hogere grenswaarde aangevraagd dient te worden.



Het blijkt dat ten gevolge van het wegverkeerslawaai op de wegen Parallelweg, Bredeweg, Paasloweg en Zandpad de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden.

3.5 Maatregelen

Afwijken van de voorkeursgrenswaarde tot de maximaal toegestane grenswaarde kan alleen indien maatregelen overwegende bezwaren ontmoeten van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard.

Maatregelen om de geluidbelasting te reduceren worden onderzocht in de volgorde bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen.

De Rijksweg A 28 is reeds voorzien van ZOAB. Met een nog stiller asfalt, zoals een dunne deklaag, is een reductie van circa 2 dB haalbaar. De voorkeursgrenswaarde blijft echter nog steeds overschreden.

Voor het vergroten van de afstand van de woningen tot aan de bron is geen ruimte. Het beperken van het aantal voertuigen is niet mogelijk.

In het park is al een scherm (Kokowall tuinscherm, zie bijlage 2) gepland dat een hoogte heeft van 3 meter en een deel (circa 170 meter lang) van 4,5 meter hoog.

Door het scherm verder op te hogen naar bijvoorbeeld 12,5 meter en aan de westzijde met circa 200 meter verlengen en aan de oostzijde met 255 meter zal aan de voorkeursgrenswaarde worden voldaan. Een dergelijk hoog en groot lang scherm is niet realistisch en stedenbouwkundig ongewenst.

Daarnaast zal het tevens financieel niet mogelijk zijn. De kosten bedragen circa € 5 miljoen.

4 Railverkeerslawaai

4.1 Gehanteerde rekenmethode

De geluidbelastingen zijn vastgesteld door middel van Standaard Rekenmethode II, zoals beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

4.2 Spoorgegevens en geluidproductieplafonds (gpp's)

Op 1 juli 2012 zijn door een wetwijziging van de Wet milieubeheer de geluidproductieplafonds (gpp's) voor hoofdspoorwegen van kracht geworden. Gpp's stellen een heldere grens over de toelaatbare hoeveelheid geluid en voorkomen een onbelemmerde groei van het geluid door toenemend verkeer.

Geluidproductieplafonds zijn berekende waarden op referentiepunten. Deze referentiepunten liggen om de 100 meter op 4 meter boven lokaal maaiveld, op een vaste afstand van 50 meter aan weerszijden van het spoor. De gpp's, brongegevens en relevante besluitinformatie zijn opgenomen in het zogenaamde geluidregister. De Minister van Infrastructuur en Milieu is verantwoordelijk voor het vaststellen van en het toezicht op de naleving van de gpp's op de referentiepunten. De beheerder van de infrastructuur is verantwoordelijk voor de naleving. In het geluidsregister is telkens al opgenomen of de plafondcorrectie van toepassing is. In de spoorgegevens uit het register (publicatie maart 2014) is in dit geval de correctie verwerkt.

4.3 Rekenresultaten

De geluidbelasting is berekend conform het gestelde in het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" ex art 110d van de wet geluidhinder. De berekening van de geluidbelasting is gemaakt volgens de standaard rekenmethode II en uitgevoerd m.b.v. een software pakket (DGMR-Geomilieu V4.30).

De spoorweggegevens (spoorbaan, hoogte, schermen) zijn afkomstig van het geluidregister dat is gedownload 29 november 2017 met daar aan toegevoegd:

- de woningen en de gebouwen, objecten en verharde bodemgebieden,
- waarneempunten met een waarneemhoogte van 1,5 m boven de vloer op een hoogte van 1,5 tot en met 4,5 m boven het maaiveld.

Het basismodel met hoogtelijnen is afkomstig van de gemeente. De maaiveldhoogtes van gebouwen, spoorbanen en waarneempunten zijn berekend uit de hoogtelijnen. De modelgegevens en de rekenresultaten zijn in bijlage 4 en 5 opgenomen.

Berekend is de geluidbelasting L_{DEN} , dat is de gemiddelde geluidbelasting van de dag, avond en nachtperiode. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt ter plaatse van de woningen ten gevolge van het spoorweglawaai nergens overschreden. De hoogste geluidbelasting bedraagt 51 dB.

5 Cumulatie weg en railverkeerslawaaï

In de Wet geluidhinder (artikel 110a) is bepaald dat bij het vaststellen van een hogere grenswaarde rekening moet worden gehouden met het eventueel optreden van cumulatie van geluid. Ter bescherming van (toekomstige) bewoners mag de gecumuleerde geluidsbelasting niet onaanvaardbaar hoog worden.

Daar waar als gevolg van cumulatie een hogere geluidsbelasting optreedt moet bij het dimensioneren van de gevelisolatie rekening worden gehouden met deze gecumuleerde geluidsbelasting. Op deze manier blijft de geluidskwaliteit van het binnenklimaat in woningen gewaarborgd. Op grond van het Bouwbesluit moet bij het ontwerp van een woning voldaan worden aan de wettelijke binnenniveaus.

Cumulatie rail- en wegverkeerslawaaï wordt bepaald aan de hand van de rekenmethode opgenomen in het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012.

Omdat er bij het project sprake is van twee geluidsbronnen (weg en rail) waardoor de voorkeursgrenswaarde op dezelfde rekenpunten wordt overschreden moet de cumulatie volgens de Wet geluidhinder in rekening worden gebracht.

Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron. Allereerst wordt vastgesteld of van een relevante blootstelling door verschillende geluidsbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde wordt overschreden. In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidsbelasting rekening houdend met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen.

Ten behoeve van deze rekenmethode dient de geluidsbelasting bekend te zijn van ieder van de bronnen, berekend volgens het voorschrift dat voor die bronsoort geldt.

In bijlage 6 en tabel 6.1 zijn de berekende gecumuleerde geluidbelastingen gegeven.

Tabel 6.1: Gecumuleerde geluidbelastingen weg en railverkeerslawaaï

Beoordelingspunten	Gecumuleerde geluidbelasting [dB]	
	L,CUM	
	1,5 m	4,5 m
01 woning 25-20 zuidgevel	49	56
05 woning 25-21 zuidgevel	49	56
09 woning 25-22 zuidgevel	49	57
13 woning 25-23 zuidgevel	50	57
18 woning 25-24 oostgevel	49	55
24 woning 25-25 westgevel	49	54
25 woning 25-26 zuidgevel	50	55
29 woning 25-27 zuidgevel	50	56
33 woning 25-28 zuidgevel	49	56

Beoordelingspunten	Gecumuleerde geluidbelasting [dB]	
	L,CUM	
	1,5 m	4,5 m
37 woning 25-29 zuidgevel	48	55
41 woning 25-30 zuidgevel	51	55
45 woning 25-31 zuidgevel	51	55
49 woning 25-32 zuidgevel	50	54
53 woning 25-33 zuidgevel	50	55
57 woning 25-34 zuidgevel	50	55
61 woning 25-50 zuidgevel	50	56
65 woning 25-51 zuidgevel	49	54
69 woning 25-52 zuidgevel	51	55
73 woning 25-53 zuidgevel	49	55
77 woning 25-54 zuidgevel	51	57
81 woning 25-55 zuidgevel	49	54
85 woning 25-56 zuidgevel	50	54
89 woning 25-57 zuidgevel	49	54
93 woning 25-58 zuidgevel	51	57
113 woning 25-63 zuidgevel	52	56
117 woning 25-64 zuidgevel	50	54
130 woning 25-70 oostgevel	48	55
133 woning 25-71 zuidgevel	50	57
137 woning 25-72 zuidgevel	50	57
141 woning 25-73 zuidgevel	51	56
145 woning kavel 1 zuidgevel	49	55
149 woning kavel 2 zuidgevel	52	56
153 woning kavel 3 zuidgevel	53	56
157 woning kavel 4 zuidgevel	55	57
161 woning kavel 5 zuidgevel	54	56
165 woning kavel 6 zuidgevel	54	57
169 woning kavel 7 zuidgevel	53	56
173 woning kavel 8 zuidgevel	50	56
177 woning kavel 9 zuidgevel	49	56
181 woning kavel 10 zuidgevel	52	56
185 woning kavel 11 zuidgevel	50	55
189 woning kavel 12 zuidgevel	52	56
193 woning kavel 13 zuidgevel	50	55
197 woning kavel 14 zuidgevel	51	56

Beoordelingspunten	Gecumuleerde geluidbelasting [dB]	
	L,CUM	
	1,5 m	4,5 m
201 woning kavel 15 zuidgevel	51	55
205 woning kavel 16 zuidgevel	52	56
209 woning kavel 17 zuidgevel	51	55
216 woning kavel 18 westgevel	52	54

Overschrijding van 53 dB

De wijze waarop de cumulatie bepaald dient te worden is opgenomen in de Wet geluidhinder. De wet geeft echter geen helder toetsingscriterium. Om een indruk te krijgen van de totale geluidssituatie dient de gecumuleerde geluidbelasting vergeleken te worden met de voor de betreffende bronsoort van toepassing zijnde normering. Voldoet de gecumuleerde belasting aan de normering per bronsoort, dan wordt dit aanvaardbaar geacht.

Ter plaatse van de zuid, oost en westgevels is het wegverkeer maatgevend.

Uit tabel 6.1 blijkt dat de grenswaarde van 53 dB ter plaatse van de gevels van de woningen wordt overschreden. Daarom zijn er geluidwerende voorzieningen noodzakelijk om aan het maximaal toelaatbare binnenniveau van 33 dB ter plaatse van de verblijfsgebieden te kunnen voldoen.

Het Bouwbesluit stelt eisen voor de geluidbelasting in woningen. Het besluit eist een beschermingsniveau van maximaal 33 decibel. Dit geldt alleen voor nieuwbouwwoningen en niet voor woningen waarvan de bestemming getransformeerd wordt naar Wonen. Voor het realiseren van geluidgevoelige functies in bestaande gebouwen geldt volgens het Bouwbesluit alleen het van rechtens verkregen niveau.

Voor de woningen met een geluidbelasting hoger dan 53 decibel, geldt de eis voor het binnenniveau van 33 dB volgens de Interimwet. Voor de woningen met een geluidbelasting lager dan 53 dB geldt volgens de wet geen norm voor het binnenniveau. Om voor deze woningen toch een gelijkwaardig beschermingsniveau te bieden, wordt in het kader van goede ruimtelijke ordening als voorwaarde voor het vaststellen van een hogere grenswaarde tot 53 dB, in het bestemmingsplan opgenomen dat voor deze woningen het binnenniveau van maximaal 33 dB gegarandeerd moet zijn. Dit sluit aan bij het beleid van de gemeente Harderwijk om een toename van geluidgehinderden te voorkomen. Hiermee wordt voor deze woningen op het park (ongeacht de geluidbelasting aan de buitenzijde) een gelijkwaardig beschermingsniveau in de woningen behaald.

Hierbij worden de volgende uitgangspunten aangehouden:

- Een woning kan voldoen aan een binnenniveau van 33 dB door de volgende maatregelen te nemen:
 - dubbele beglazing;
 - geluidwerende ventilatieroosters;
 - kierdichting van draaiende delen en dakbeschot (indien niet geïsoleerd);
 - gevelisolatie (indien geen stenen spouwmuur aanwezig is);
- Een woning kan voldoen als voor de woning geen hogere waarde voor de gevelbelasting moet worden vastgesteld. Uit onderzoek blijkt dat deze woningen een gecumuleerde gevelbelasting (de geluidbelasting van alle bronnen bij elkaar opgeteld) hebben van 53 dB of lager en dat vrijwel alle woningen in dat geval kunnen voldoen aan een binnenniveau van maximaal 33 dB.

6 Conclusie

In opdracht van Mulder Bouwmanagement BV heeft Munsterhuis Geluidsadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd betreffende het bepalen van de geluidbelastingen ten gevolge van weg en railverkeerslawaai ter plaatse van gevels van de te bouwen woningen waarvoor een woonbestemming nagestreefd wordt gelegen binnen het park Dennenhoek te Hierden. Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijziging.

Het plan voorziet in het realiseren van een 19 tal nieuwe woningen en 36 bestaande voormalige vakantiewoningen waarvoor een woonbestemming wordt nagestreefd gelegen binnen het park Dennenhoek te Hierden.

De geluidbelastingen zijn vastgesteld door middel van Standaard Rekenmethode II, zoals beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012'.

Op basis van onderhavig akoestisch onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

Wegverkeerslawaai

- Het blijkt uit berekeningen dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ter plaatse van een groot aantal woningen wordt overschreden ten gevolge van het wegverkeerslawaai op de Rijksweg A28.
- De maximaal ontheffingswaarde van 53 dB (buitenstedelijk gebied) wordt echter niet overschreden.
- Het blijkt dat ten gevolge van het wegverkeerslawaai op de wegen Parallelweg, Bredeweg, Paasloweg en Zandpad de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden.
- Voor de beoordelingspunten waar de overschrijding plaatsvindt van de voorkeursgrenswaarde is onderzoek nodig naar geluidbeperkende maatregelen aan de bron en/of in de overdracht.
- Het vaststellen van een hogere waarde door B&W is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan de bron of tussen bron en ontvanger niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.
Uit het onderhavig onderzoek blijkt dat mogelijke maatregelen niet haalbaar zijn uit financieel oogpunt en of praktisch onuitvoerbaar en of naar verwachting niet wenselijk.
- De hogere grenswaarde die aangevraagd dient te worden is variërend van 49 tot 53 dB voor de 19 toekomstige en 34 bestaande woningen.

Railverkeerslawaa

- De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt ter plaatse van de woningen ten gevolge van het spoorweglawaaai nergens overschreden.
- Het blijkt uit berekeningen dat de cumulatieve geluidbelasting L_{CUM} maximaal 54 tot 57 dB bedraagt ter plaatse van vele woningen.
- Extra geluidwerende voorzieningen aan de gevels van de woningen zijn noodzakelijk om aan het maximaal toelaatbare binnenniveau van 33 dB ter plaatse van de verblijfsgebieden te kunnen voldoen. Voor de woningen moet dan geïnvesteerd worden in gevelmaatregelen en / of in compenserende maatregelen waardoor de leefomgevingskwaliteit van het park toch goed is en de gevolgen voor de volksgezondheid beperkt blijven.

7 Bijlagen

- Bijlage 1** **Situatie + 3D overzichten**
- Bijlage 2** **Invoergegevens wegverkeerslawaaï**
- Bijlage 3** **Rekenresultaten wegverkeerslawaaï**
- Bijlage 4** **Invoergegevens railverkeerslawaaï**
- Bijlage 5** **Rekenresultaten railverkeerslawaaï**
- Bijlage 6** **Rekenresultaten cumulatieve geluidniveau**

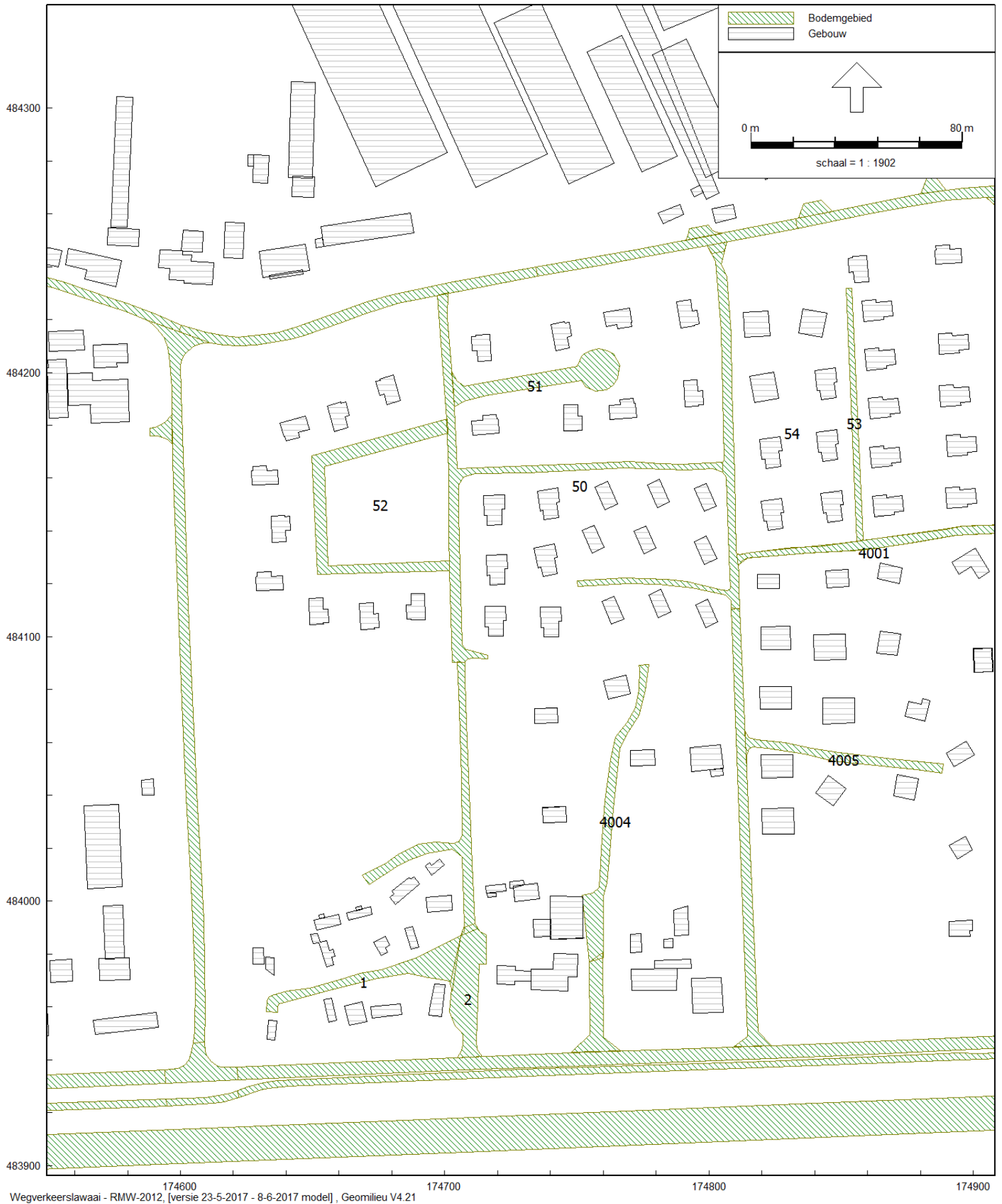
Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaa



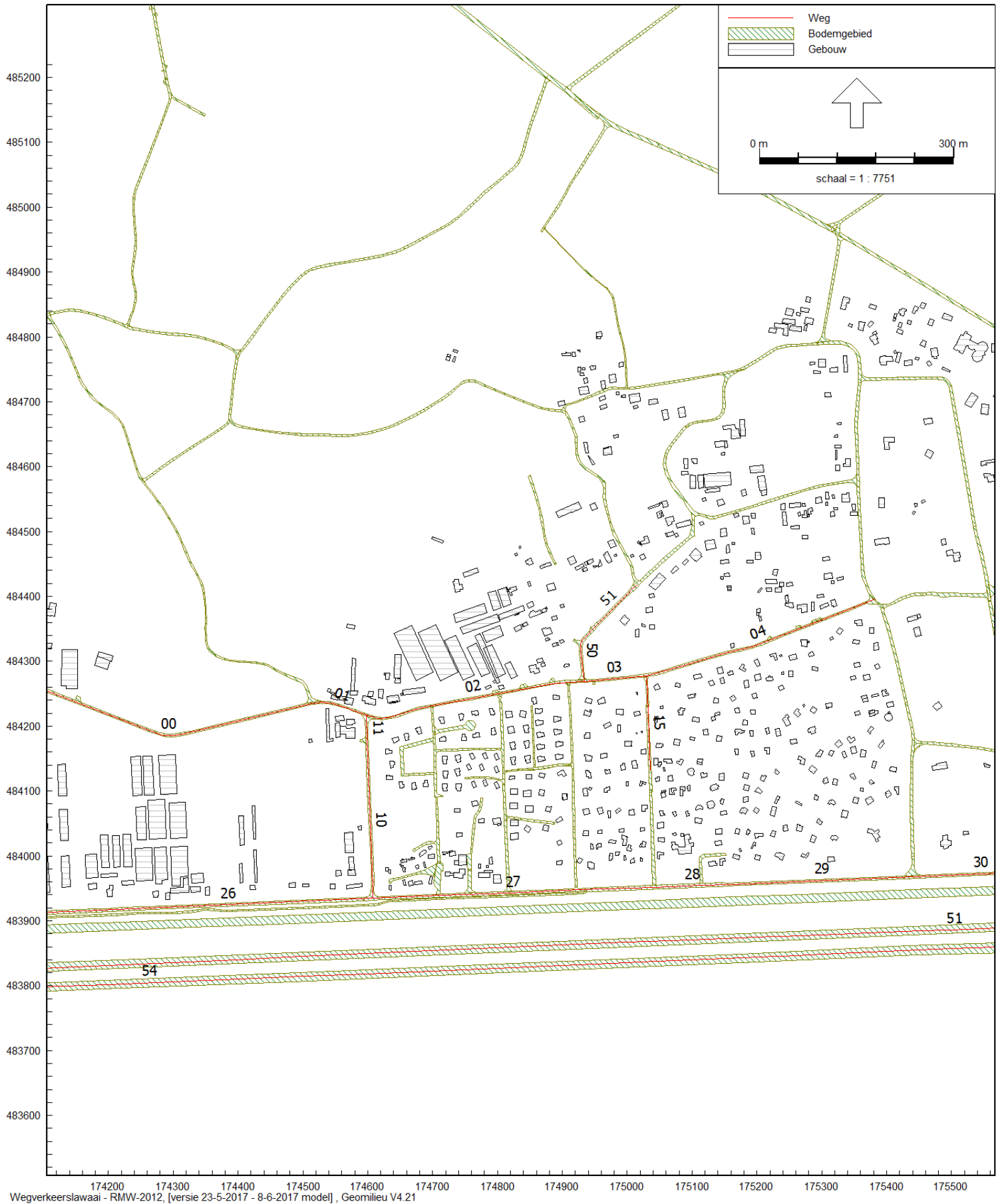
figuur 2

Model: 8-6-2017 model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
108	Woning Kavel 9	6,00	6,59	0 dB	0,80
107	Woning Kavel 8	6,00	6,58	0 dB	0,80
106	Woning Kavel 7	6,00	6,57	0 dB	0,80
105	Woning Kavel 6	6,00	6,56	0 dB	0,80
104	Woning Kavel 5	6,00	6,56	0 dB	0,80
103	Woning Kavel 4	6,00	6,55	0 dB	0,80
102	Woning Kavel 3	6,00	6,55	0 dB	0,80
101	Woning Kavel 2	6,00	6,56	0 dB	0,80
118	Woning Kavel 19	6,00	6,65	0 dB	0,80
117	Woning Kavel 18	6,00	6,63	0 dB	0,80
116	Woning Kavel 17	6,00	6,63	0 dB	0,80
115	Woning Kavel 16	6,00	6,64	0 dB	0,80
114	Woning Kavel 15	6,00	6,61	0 dB	0,80
113	Woning Kavel 14	6,00	6,62	0 dB	0,80
112	Woning Kavel 13	6,00	6,61	0 dB	0,80
111	Woning Kavel 12	6,00	6,61	0 dB	0,80
110	Woning Kavel 11	6,00	6,59	0 dB	0,80
109	Woning Kavel 10	6,00	6,59	0 dB	0,80
100	Woning Kavel 1	6,00	6,57	0 dB	0,80
124	Woning 25-79	6,00	6,72	0 dB	0,80
1577	v. Ghentlaan	8,00	4,87	0 dB	0,80
4997	25-93	3,50	6,72	0 dB	0,80
5033	25-92	3,50	6,71	0 dB	0,80
5014	25-90-91	3,50	6,68	0 dB	0,80
5072	25-9-10	3,50	6,66	0 dB	0,80
5034	25-89	3,50	6,70	0 dB	0,80
3830	25-88	3,50	6,69	0 dB	0,80
5070	25-86-87	3,50	6,68	0 dB	0,80
5040	25-85	3,50	6,71	0 dB	0,80
5038	25-84	3,50	6,70	0 dB	0,80
5071	25-83	3,50	6,69	0 dB	0,80
5024	25-81	3,50	6,67	0 dB	0,80
5025	25-8	3,50	6,64	0 dB	0,80
2665	25-79	8,50	6,72	0 dB	0,80
5041	25-78	3,50	6,69	0 dB	0,80
5026	25-76-77	3,50	6,68	0 dB	0,80
5023	25-74-75	3,50	6,67	0 dB	0,80
8406	25-73	8,50	6,70	0 dB	0,80
5037	25-72	3,50	6,69	0 dB	0,80
5021	25-71	3,50	6,68	0 dB	0,80
5022	25-70	3,50	6,66	0 dB	0,80
	25-66	6,00	6,68	0 dB	0,80
	25-65	6,00	6,64	0 dB	0,80
	25-64	6,00	6,64	0 dB	0,80
	25-63	6,00	6,64	0 dB	0,80
	25-62	6,00	6,66	0 dB	0,80



figuur 3



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [versie 23-5-2017 - 8-6-2017 model], Geomilieu V4.21

figuur 4

Model: 8-6-2017 model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RIMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
00	Paasloweg	--	--	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	26,00	6,70	6,70	3,80
01	Paasloweg	--	--	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	201,00	6,70	6,70	3,70
02	Paasloweg	--	--	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	418,00	6,70	6,70	3,70
03	Paasloweg	--	--	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	141,00	6,70	6,70	3,80
04	Paasloweg	--	--	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	119,00	6,70	6,70	3,80
10	Bredeweg	--	--	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	238,00	6,70	6,70	3,60
11	Bredeweg	--	--	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	241,00	6,70	6,70	3,70
15	Zandpad	--	--	W9b	60	60	60	60	60	60	60	60	60	50,00	6,80	6,80	3,80
20	Parallelweg	--	--	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2683,00	6,60	6,60	3,90
21	Parallelweg	--	--	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2255,00	6,70	6,70	3,60
22	Parallelweg	6,00	6,00	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2093,00	6,70	6,70	3,60
23	Parallelweg	6,00	6,00	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1569,00	6,70	6,70	3,60
24	Parallelweg	6,00	6,00	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1457,00	6,70	6,70	3,60
25	Parallelweg	--	--	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	875,00	6,70	6,70	3,60
26	Parallelweg	--	--	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	690,00	6,70	6,70	3,60
27	Parallelweg	--	--	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	415,00	6,70	6,70	3,60
28	Parallelweg	--	--	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	351,00	6,70	6,70	3,70
29	Parallelweg	--	--	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	351,00	6,70	6,70	3,70
30	Parallelweg	--	--	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	351,00	6,70	6,70	3,70
31	Parallelweg	--	--	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	351,00	6,70	6,70	3,70
32	Parallelweg	--	--	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	351,00	6,70	6,70	3,70
50	Beekhuizerweg	--	--	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	269,00	6,70	6,70	3,70
50	Rijksweg A28	--	--	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	29989,76	6,36	6,36	3,86
51	Beekhuizerweg	--	--	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	219,00	6,70	6,70	3,70
51	Rijksweg A28	--	--	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	30332,00	6,12	6,12	3,34
52	Rijksweg A28	--	--	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	29989,76	6,36	6,36	3,86
53	Rijksweg A28	--	--	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	29989,76	6,36	6,36	3,86
54	Rijksweg A28	--	--	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	29989,76	6,36	6,36	3,86
55	Rijksweg A28	--	--	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	29989,76	6,36	6,36	3,86
57	Rijksweg A28	--	--	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	25211,80	5,94	5,94	3,92

Model: 8-6-2017 model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
00	0,60	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
01	0,60	99,10	99,70	99,30	0,60	0,20	0,50	0,30	0,10	0,20
02	0,60	96,30	98,40	97,10	2,40	1,00	2,20	1,30	0,60	0,70
03	0,60	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
04	0,60	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
10	0,60	93,80	97,40	95,20	4,00	1,70	3,60	2,20	0,90	1,20
11	0,60	94,30	97,50	95,50	3,70	1,60	3,40	2,00	0,90	1,10
15	0,60	96,60	98,60	97,40	2,20	0,90	2,00	1,20	0,50	0,60
20	0,70	93,30	97,50	95,40	4,30	1,50	3,20	2,40	1,00	1,40
21	0,60	92,90	96,90	94,40	4,60	2,00	4,20	2,50	1,10	1,40
22	0,60	91,90	96,40	93,60	5,20	2,30	4,80	2,90	1,30	1,60
23	0,60	92,70	96,80	94,30	4,70	2,10	4,30	2,60	1,10	1,40
24	0,60	93,20	97,10	94,70	4,40	1,90	4,00	2,40	1,00	1,30
25	0,60	93,70	97,20	95,00	4,10	1,80	3,80	2,20	1,00	1,20
26	0,60	92,90	96,90	94,40	4,60	2,00	4,20	2,50	1,10	1,40
27	0,60	92,70	96,80	94,30	4,70	2,10	4,30	2,60	1,10	1,40
28	0,60	95,10	97,90	96,20	3,20	1,40	2,90	1,70	0,70	0,90
29	0,60	95,10	97,90	96,20	3,20	1,40	2,90	1,70	0,70	0,90
30	0,60	95,10	97,90	96,20	3,20	1,40	2,90	1,70	0,70	0,90
31	0,60	95,10	97,90	96,20	3,20	1,40	2,90	1,70	0,70	0,90
32	0,60	95,10	97,90	96,20	3,20	1,40	2,90	1,70	0,70	0,90
50	0,60	95,20	98,00	96,30	3,10	1,30	2,80	1,70	0,70	0,90
50	1,03	83,44	85,60	66,16	7,71	4,71	8,74	8,85	9,69	25,09
51	0,60	94,50	97,60	95,60	3,50	1,60	3,30	2,00	0,80	1,10
51	1,65	85,25	88,43	71,48	6,44	3,59	9,67	8,30	7,98	18,85
52	1,03	83,44	85,60	66,16	7,71	4,71	8,74	8,85	9,69	25,09
53	1,03	83,44	85,60	66,16	7,71	4,71	8,74	8,85	9,69	25,09
54	1,03	83,44	85,60	66,16	7,71	4,71	8,74	8,85	9,69	25,09
55	1,03	83,44	85,60	66,16	7,71	4,71	8,74	8,85	9,69	25,09
57	1,62	85,54	88,97	69,13	5,94	3,06	10,23	8,52	7,97	20,65



174700 174800 174900
Wegverkeerslawaii - RMW-2012, [versie 23-5-2017 - 8-6-2017 model], Geomilieu V4.21

figuur 5

Model: 8-6-2017 model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	25-20	6,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	25-20	6,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	25-20	6,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	25-20	6,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	25-21	6,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	25-21	6,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	25-21	6,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	25-21	6,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	25-22	6,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	25-22	6,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	25-22	6,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	25-22	6,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	25-23	6,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	25-23	6,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	25-23	6,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	25-23	6,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	25-24	6,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	25-24	6,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19	25-24	6,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	25-24	6,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21	25-25	6,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22	25-25	6,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23	25-25	6,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
24	25-25	6,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25	25-26	6,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26	25-26	6,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
27	25-26	6,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
28	25-26	6,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
29	25-27	6,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
30	25-27	6,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31	25-27	6,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
32	25-27	6,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
33	25-28	6,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
34	25-28	6,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
35	25-28	6,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
36	25-28	6,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
37	25-29	6,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
38	25-29	6,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
39	25-29	6,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
40	25-29	6,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
41	25-30	6,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
42	25-30	6,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
43	25-30	6,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
44	25-30	6,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
45	25-31	6,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
46	25-31	6,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: 8-6-2017 model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
47	25-31	6,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
48	25-31	6,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
49	25-32	6,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
50	25-32	6,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
51	25-32	6,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
52	25-32	6,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
53	25-33	6,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
54	25-33	6,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
55	25-33	6,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
56	25-33	6,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
57	25-34	6,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
58	25-34	6,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
59	25-34	6,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
60	25-34	6,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
61	25-50	6,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
62	25-50	6,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
63	25-50	6,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
64	25-50	6,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
65	25-51	6,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
66	25-51	6,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
67	25-51	6,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
68	25-51	6,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
69	25-52	6,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
70	25-52	6,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
71	25-52	6,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
72	25-52	6,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
73	25-53	6,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
74	25-53	6,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
75	25-53	6,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
76	25-53	6,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
77	25-54	6,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
78	25-54	6,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
79	25-54	6,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
80	25-54	6,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
81	25-55	6,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
82	25-55	6,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
83	25-55	6,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
84	25-55	6,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
85	25-56	6,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
86	25-56	6,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
87	25-56	6,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
88	25-56	6,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
89	25-57	6,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
90	25-57	6,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
91	25-57	6,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
92	25-57	6,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: 8-6-2017 model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

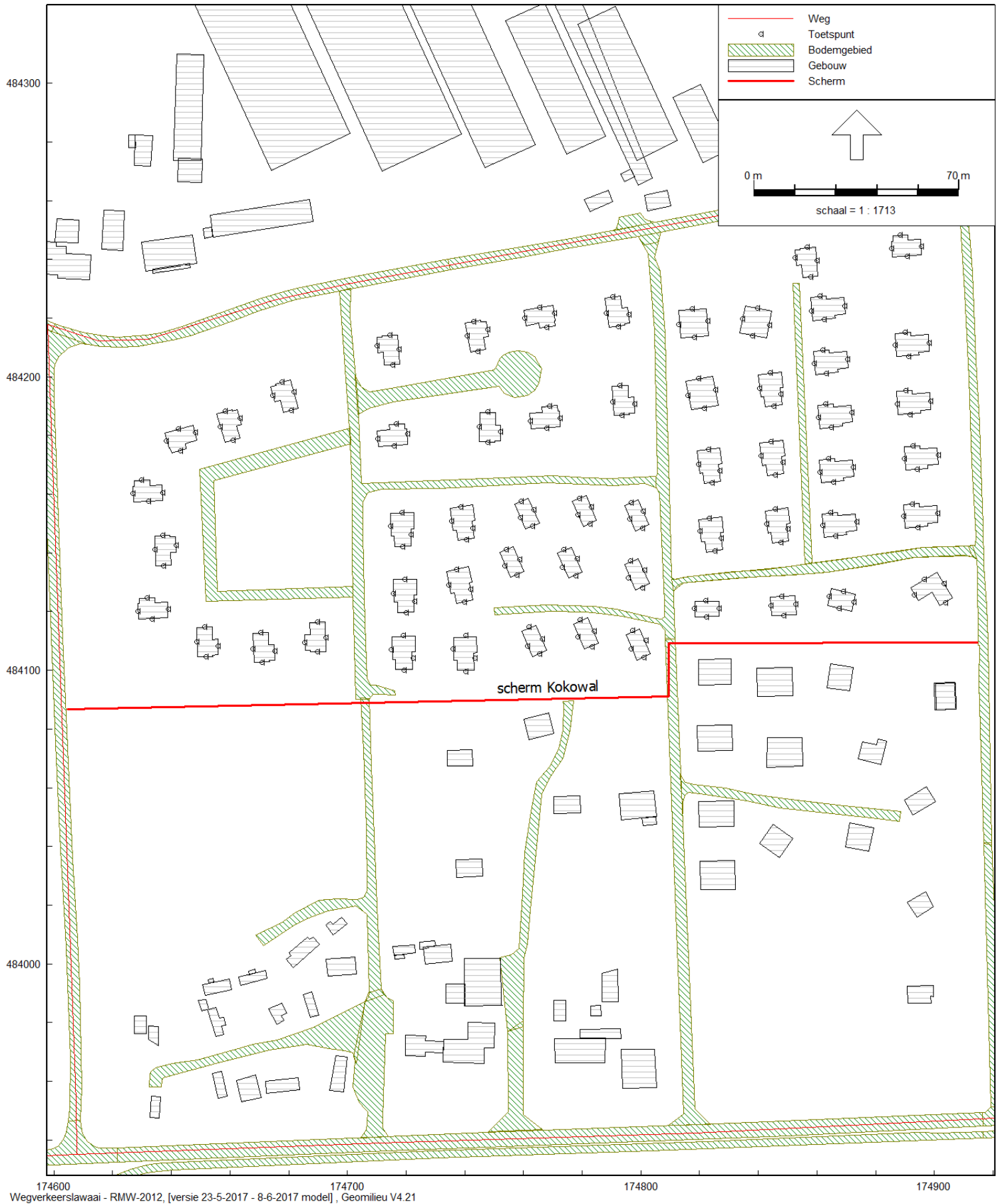
Naam	Omschr.	Maaveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
93	25-58	6,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
94	25-58	6,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
95	25-58	6,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
96	25-58	6,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
97	25-59	6,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
98	25-59	6,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
99	25-59	6,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
100	25-59	6,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
101	25-60	6,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
102	25-60	6,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
103	25-60	6,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
104	25-60	6,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
105	25-61	6,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
106	25-61	6,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
107	25-61	6,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
108	25-61	6,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
109	25-62	6,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
110	25-62	6,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
111	25-62	6,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
112	25-62	6,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
113	25-63	6,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
114	25-63	6,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
115	25-63	6,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
116	25-63	6,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
117	25-64	6,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
118	25-64	6,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
119	25-64	6,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
120	25-64	6,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
121	25-65	6,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
122	25-65	6,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
123	25-65	6,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
124	25-65	6,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
125	25-66	6,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
126	25-66	6,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
127	25-66	6,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
128	25-66	6,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
129	25-70	6,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
130	25-70	6,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
131	25-70	6,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
132	25-70	6,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
133	25-71	6,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
134	25-71	6,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
135	25-71	6,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
136	25-71	6,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
137	25-72	6,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
138	25-72	6,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: 8-6-2017 model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaienveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
139	25-72	6,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
140	25-72	6,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
141	25-73	6,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
142	25-73	6,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
143	25-73	6,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
144	25-73	6,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
145	Kavel 1	6,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
146	Kavel 1	6,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
147	Kavel 1	6,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
148	Kavel 1	6,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
149	Kavel 2	6,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
150	Kavel 2	6,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
151	Kavel 2	6,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
152	Kavel 2	6,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
153	Kavel 3	6,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
154	Kavel 3	6,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
155	Kavel 3	6,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
156	Kavel 3	6,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
157	Kavel 4	6,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
158	Kavel 4	6,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
159	Kavel 4	6,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
160	Kavel 4	6,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
161	Kavel 5	6,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
162	Kavel 5	6,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
163	Kavel 5	6,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
164	Kavel 5	6,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
165	Kavel 6	6,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
166	Kavel 6	6,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
167	Kavel 6	6,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
168	Kavel 6	6,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
169	Kavel 7	6,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
170	Kavel 7	6,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
171	Kavel 7	6,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
172	Kavel 7	6,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
173	Kavel 8	6,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
174	Kavel 8	6,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
175	Kavel 8	6,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
176	Kavel 8	6,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
177	Kavel 9	6,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
178	Kavel 9	6,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
179	Kavel 9	6,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
180	Kavel 9	6,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
181	Kavel 10	6,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
182	Kavel 10	6,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
183	Kavel 10	6,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
184	Kavel 10	6,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: 8-6-2017 model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
185	Kavel 11	6,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
186	Kavel 11	6,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
187	Kavel 11	6,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
188	Kavel 11	6,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
189	Kavel 12	6,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
190	Kavel 12	6,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
191	Kavel 12	6,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
192	Kavel 12	6,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
193	Kavel 13	6,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
194	Kavel 13	6,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
195	Kavel 13	6,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
196	Kavel 13	6,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
197	Kavel 14	6,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
198	Kavel 14	6,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
199	Kavel 14	6,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
200	Kavel 14	6,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
201	Kavel 15	6,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
202	Kavel 15	6,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
203	Kavel 15	6,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
204	Kavel 15	6,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
205	Kavel 16	6,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
206	Kavel 16	6,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
207	Kavel 16	6,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
208	Kavel 16	6,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
209	Kavel 17	6,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
210	Kavel 17	6,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
211	Kavel 17	6,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
212	Kavel 17	6,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
213	Kavel 18	6,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
214	Kavel 18	6,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
215	Kavel 18	6,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
216	Kavel 18	6,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
217	Kavel 19	6,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
218	Kavel 19	6,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
219	Kavel 19	6,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
220	Kavel 19	6,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja



174600 174700 174800 174900
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [versie 23-5-2017 - 8-6-2017 model], Geomilieu V4.21

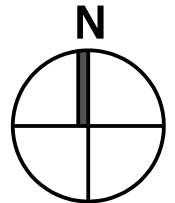
figuur 6



Scherf 3 meter hoog

Scherf 4,5 meter hoog

I = overgang van 4,5 naar 3 meter hoog



KOKOWALL® Tuinscherm

Natuurlijk, begroeibaar & geheel op maat leverbaar!



Een warme uitstraling en passend in iedere omgeving. Dat zijn de meest typerende kenmerken van een Kokowall® Tuinscherm. Kokowall® is een begroeibaar tuinscherm waarbij de buitenzijde afgewerkt is met natuurlijke en duurzame kokosvezels. Behalve een fraai uiterlijk bieden kokosvezels de ideale aanhechting voor diverse soorten klimplanten.

Binnen enkele jaren is een Kokowall scherm volledig begroeid!

Kokowall® Tuinschermpanelen bestaan uit een frame van verzinkte stalen profielen welke is opgevuld met kokosvezel omwikkelde kunststofbuizen. Twee met kokosband omwikkelde stalen stangen houden de kokosbuizen stevig op zijn plaats.

Kokowall® Tuinschermen zijn fraai te combineren met alle typen klimplanten. Kokosystems levert bij iedere bestelling gratis een zak plantkrammen waarmee de ranken van planten aan de kokosbekleding vastgezet kunnen worden.

Het *Kokowall*® systeem is een Nederlandse uitvinding en wordt volledig in Nederland geproduceerd.



Bijlage 3 Rekenresultaten rekenmodel wegverkeerslawaa

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1-10-2017 model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A28
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	25-20	1,50	46,2	43,8	40,4	48,5
01_B	25-20	4,50	53,8	51,4	47,5	55,8
02_A	25-20	1,50	43,1	40,7	37,2	45,3
02_B	25-20	4,50	51,9	49,5	45,6	53,9
03_A	25-20	1,50	44,7	42,3	38,4	46,7
03_B	25-20	4,50	48,9	46,5	42,5	50,8
04_A	25-20	1,50	48,2	45,8	42,1	50,3
04_B	25-20	4,50	52,1	49,7	45,8	54,1
05_A	25-21	1,50	46,5	44,0	40,6	48,7
05_B	25-21	4,50	53,9	51,5	47,6	55,9
06_A	25-21	1,50	46,2	43,8	40,1	48,3
06_B	25-21	4,50	53,0	50,6	46,7	55,0
07_A	25-21	1,50	43,9	41,5	37,8	46,0
07_B	25-21	4,50	49,3	46,9	42,9	51,3
08_A	25-21	1,50	43,7	41,3	37,8	45,9
08_B	25-21	4,50	51,3	48,9	45,0	53,3
09_A	25-22	1,50	47,1	44,7	40,9	49,1
09_B	25-22	4,50	54,7	52,3	48,3	56,6
10_A	25-22	1,50	47,9	45,5	41,7	49,9
10_B	25-22	4,50	53,1	50,7	46,7	55,1
100_A	25-59	1,50	46,5	44,1	40,3	48,5
100_B	25-59	4,50	50,4	48,0	44,1	52,4
101_A	25-60	1,50	44,2	41,8	38,3	46,4
101_B	25-60	4,50	49,4	47,0	43,2	51,4
102_A	25-60	1,50	45,2	42,8	38,9	47,2
102_B	25-60	4,50	48,3	45,9	42,1	50,3
103_A	25-60	1,50	44,4	42,0	38,1	46,4
103_B	25-60	4,50	42,8	40,4	36,5	44,8
104_A	25-60	1,50	46,7	44,3	40,6	48,8
104_B	25-60	4,50	48,7	46,3	42,5	50,8
105_A	25-61	1,50	43,4	41,0	37,6	45,6
105_B	25-61	4,50	49,0	46,6	42,9	51,1
106_A	25-61	1,50	45,6	43,2	39,3	47,6
106_B	25-61	4,50	48,1	45,7	41,8	50,1
107_A	25-61	1,50	45,5	43,1	39,1	47,4
107_B	25-61	4,50	42,4	40,0	36,1	44,4
108_A	25-61	1,50	47,6	45,2	41,3	49,6
108_B	25-61	4,50	48,2	45,9	42,0	50,3
109_A	25-62	1,50	44,2	41,8	38,4	46,5
109_B	25-62	4,50	50,4	48,0	44,2	52,4
11_A	25-22	1,50	45,9	43,5	39,7	47,9
11_B	25-22	4,50	48,7	46,3	42,5	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1-10-2017 model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A28
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
110_A	25-62		1,50	45,1	42,7	38,8	47,1
110_B	25-62		4,50	47,7	45,3	41,4	49,7
111_A	25-62		1,50	45,6	43,2	39,3	47,6
111_B	25-62		4,50	43,9	41,6	37,6	45,9
112_A	25-62		1,50	48,5	46,1	42,2	50,5
112_B	25-62		4,50	50,7	48,3	44,4	52,7
113_A	25-63		1,50	49,2	46,8	42,9	51,2
113_B	25-63		4,50	53,2	50,8	46,9	55,2
114_A	25-63		1,50	45,4	43,0	39,2	47,5
114_B	25-63		4,50	48,3	45,9	42,0	50,3
115_A	25-63		1,50	42,0	39,6	36,0	44,2
115_B	25-63		4,50	46,1	43,7	39,8	48,1
116_A	25-63		1,50	47,1	44,7	40,8	49,1
116_B	25-63		4,50	52,2	49,8	45,8	54,2
117_A	25-64		1,50	48,0	45,6	41,8	50,0
117_B	25-64		4,50	51,4	49,0	45,2	53,4
118_A	25-64		1,50	46,6	44,2	40,2	48,6
118_B	25-64		4,50	48,8	46,4	42,5	50,8
119_A	25-64		1,50	44,6	42,3	38,3	46,6
119_B	25-64		4,50	46,7	44,3	40,3	48,7
12_A	25-22		1,50	44,6	42,2	38,6	46,8
12_B	25-22		4,50	52,5	50,1	46,1	54,5
120_A	25-64		1,50	46,6	44,3	40,4	48,7
120_B	25-64		4,50	50,3	47,9	44,0	52,3
121_A	25-65		1,50	46,1	43,7	39,9	48,2
121_B	25-65		4,50	50,4	48,1	44,2	52,5
122_A	25-65		1,50	45,6	43,3	39,3	47,6
122_B	25-65		4,50	47,5	45,1	41,2	49,5
123_A	25-65		1,50	43,7	41,3	37,4	45,7
123_B	25-65		4,50	44,6	42,2	38,3	46,6
124_A	25-65		1,50	46,1	43,7	39,9	48,1
124_B	25-65		4,50	49,4	47,0	43,1	51,4
125_A	25-66		1,50	44,0	41,6	38,1	46,2
125_B	25-66		4,50	49,3	46,9	43,2	51,4
126_A	25-66		1,50	45,0	42,7	38,7	47,0
126_B	25-66		4,50	47,4	45,0	41,2	49,4
127_A	25-66		1,50	45,2	42,9	38,8	47,2
127_B	25-66		4,50	43,8	41,4	37,4	45,7
128_A	25-66		1,50	46,5	44,1	40,2	48,5
128_B	25-66		4,50	48,8	46,4	42,4	50,8
129_A	25-70		1,50	46,5	44,1	40,6	48,7
129_B	25-70		4,50	54,5	52,1	48,1	56,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1-10-2017 model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A28
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_A	25-23	1,50	47,3	44,9	41,1	49,3
13_B	25-23	4,50	55,0	52,7	48,6	57,0
130_A	25-70	1,50	46,0	43,6	39,9	48,1
130_B	25-70	4,50	52,7	50,3	46,4	54,7
131_A	25-70	1,50	46,0	43,6	39,7	48,0
131_B	25-70	4,50	49,4	47,1	43,0	51,4
132_A	25-70	1,50	46,1	43,7	40,0	48,2
132_B	25-70	4,50	51,4	49,0	45,0	53,4
133_A	25-71	1,50	47,1	44,7	41,1	49,3
133_B	25-71	4,50	54,9	52,5	48,5	56,9
134_A	25-71	1,50	45,9	43,5	39,7	48,0
134_B	25-71	4,50	52,3	49,9	45,9	54,3
135_A	25-71	1,50	45,0	42,6	38,8	47,0
135_B	25-71	4,50	48,5	46,1	42,2	50,5
136_A	25-71	1,50	47,1	44,7	41,0	49,2
136_B	25-71	4,50	52,4	50,0	46,0	54,3
137_A	25-72	1,50	47,3	44,9	41,3	49,5
137_B	25-72	4,50	54,6	52,2	48,2	56,5
138_A	25-72	1,50	45,7	43,3	39,6	47,8
138_B	25-72	4,50	53,1	50,7	46,7	55,0
139_A	25-72	1,50	46,0	43,6	39,8	48,0
139_B	25-72	4,50	50,4	48,0	44,0	52,3
14_A	25-23	1,50	46,5	44,1	40,3	48,6
14_B	25-23	4,50	52,0	49,7	45,7	54,0
140_A	25-72	1,50	47,0	44,5	40,9	49,1
140_B	25-72	4,50	52,9	50,5	46,5	54,8
141_A	25-73	1,50	48,5	46,1	42,3	50,5
141_B	25-73	4,50	53,7	51,3	47,4	55,7
142_A	25-73	1,50	48,2	45,8	41,8	50,1
142_B	25-73	4,50	50,3	47,9	44,0	52,3
143_A	25-73	1,50	46,6	44,2	40,5	48,7
143_B	25-73	4,50	49,8	47,4	43,5	51,8
144_A	25-73	1,50	48,3	45,9	42,1	50,4
144_B	25-73	4,50	53,8	51,4	47,4	55,8
145_A	Kavel 1	1,50	47,1	44,7	40,9	49,2
145_B	Kavel 1	4,50	53,2	50,8	46,7	55,1
146_A	Kavel 1	1,50	45,9	43,5	39,7	48,0
146_B	Kavel 1	4,50	49,2	46,8	42,8	51,1
147_A	Kavel 1	1,50	47,4	45,0	41,3	49,5
147_B	Kavel 1	4,50	42,0	39,6	35,9	44,1
148_A	Kavel 1	1,50	47,6	45,2	41,4	49,7
148_B	Kavel 1	4,50	50,5	48,1	44,1	52,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1-10-2017 model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A28
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
149_A	Kavel 2	1,50	49,3	46,9	43,0	51,3
149_B	Kavel 2	4,50	53,9	51,5	47,5	55,9
15_A	25-23	1,50	45,3	42,9	39,1	47,4
15_B	25-23	4,50	48,5	46,1	42,2	50,5
150_A	Kavel 2	1,50	46,5	44,1	40,2	48,5
150_B	Kavel 2	4,50	50,8	48,4	44,4	52,7
151_A	Kavel 2	1,50	46,2	43,8	40,0	48,3
151_B	Kavel 2	4,50	43,3	40,9	37,0	45,3
152_A	Kavel 2	1,50	44,4	42,0	38,2	46,4
152_B	Kavel 2	4,50	49,5	47,2	43,2	51,5
153_A	Kavel 3	1,50	50,6	48,2	44,2	52,5
153_B	Kavel 3	4,50	54,0	51,6	47,7	56,0
154_A	Kavel 3	1,50	46,6	44,2	40,3	48,6
154_B	Kavel 3	4,50	50,6	48,3	44,3	52,6
155_A	Kavel 3	1,50	47,3	44,9	41,1	49,3
155_B	Kavel 3	4,50	43,7	41,3	37,6	45,8
156_A	Kavel 3	1,50	51,2	48,8	44,8	53,2
156_B	Kavel 3	4,50	51,2	48,8	45,0	53,3
157_A	Kavel 4	1,50	52,5	50,1	46,2	54,5
157_B	Kavel 4	4,50	54,8	52,4	48,4	56,8
158_A	Kavel 4	1,50	45,0	42,6	38,8	47,1
158_B	Kavel 4	4,50	51,8	49,4	45,4	53,7
159_A	Kavel 4	1,50	46,3	43,9	40,0	48,3
159_B	Kavel 4	4,50	44,0	41,6	37,7	46,0
16_A	25-23	1,50	45,2	42,8	39,1	47,3
16_B	25-23	4,50	52,7	50,3	46,3	54,7
160_A	Kavel 4	1,50	52,6	50,2	46,2	54,5
160_B	Kavel 4	4,50	52,7	50,3	46,4	54,7
161_A	Kavel 5	1,50	52,1	49,7	45,8	54,1
161_B	Kavel 5	4,50	54,1	51,7	47,8	56,1
162_A	Kavel 5	1,50	45,8	43,4	39,7	47,9
162_B	Kavel 5	4,50	52,2	49,8	45,8	54,2
163_A	Kavel 5	1,50	45,8	43,4	39,5	47,8
163_B	Kavel 5	4,50	48,1	45,8	41,8	50,1
164_A	Kavel 5	1,50	52,3	49,9	45,9	54,2
164_B	Kavel 5	4,50	52,6	50,2	46,3	54,6
165_A	Kavel 6	1,50	52,1	49,7	45,9	54,1
165_B	Kavel 6	4,50	54,6	52,2	48,3	56,6
166_A	Kavel 6	1,50	45,1	42,7	39,0	47,2
166_B	Kavel 6	4,50	51,9	49,5	45,5	53,8
167_A	Kavel 6	1,50	45,0	42,6	38,6	47,0
167_B	Kavel 6	4,50	47,0	44,7	40,7	49,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1-10-2017 model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A28
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
168_A	Kavel 6	1,50	52,3	50,0	46,0	54,3
168_B	Kavel 6	4,50	52,7	50,3	46,4	54,7
169_A	Kavel 7	1,50	50,4	48,0	44,2	52,4
169_B	Kavel 7	4,50	54,3	51,9	47,9	56,3
17_A	25-24	1,50	47,0	44,5	40,9	49,1
17_B	25-24	4,50	55,2	52,8	48,7	57,1
170_A	Kavel 7	1,50	45,4	43,0	39,3	47,5
170_B	Kavel 7	4,50	51,7	49,4	45,4	53,7
171_A	Kavel 7	1,50	45,4	43,0	39,1	47,4
171_B	Kavel 7	4,50	47,4	45,0	41,2	49,4
172_A	Kavel 7	1,50	50,9	48,5	44,7	53,0
172_B	Kavel 7	4,50	52,6	50,2	46,3	54,6
173_A	Kavel 8	1,50	48,0	45,5	42,0	50,1
173_B	Kavel 8	4,50	54,2	51,8	47,9	56,2
174_A	Kavel 8	1,50	45,0	42,5	38,9	47,1
174_B	Kavel 8	4,50	51,5	49,1	45,2	53,5
175_A	Kavel 8	1,50	45,5	43,1	39,1	47,5
175_B	Kavel 8	4,50	47,0	44,6	40,5	48,9
176_A	Kavel 8	1,50	49,4	47,0	43,2	51,4
176_B	Kavel 8	4,50	52,4	50,0	46,0	54,3
177_A	Kavel 9	1,50	47,0	44,5	41,0	49,1
177_B	Kavel 9	4,50	54,1	51,7	47,8	56,1
178_A	Kavel 9	1,50	44,9	42,5	38,9	47,0
178_B	Kavel 9	4,50	52,1	49,7	45,8	54,1
179_A	Kavel 9	1,50	44,4	42,0	38,1	46,4
179_B	Kavel 9	4,50	47,5	45,1	41,2	49,5
18_A	25-24	1,50	46,7	44,3	40,6	48,8
18_B	25-24	4,50	52,1	49,7	45,7	54,0
180_A	Kavel 9	1,50	46,1	43,7	40,0	48,2
180_B	Kavel 9	4,50	51,8	49,5	45,5	53,8
181_A	Kavel 10	1,50	49,5	47,1	43,2	51,5
181_B	Kavel 10	4,50	53,8	51,4	47,5	55,8
182_A	Kavel 10	1,50	45,7	43,3	39,5	47,7
182_B	Kavel 10	4,50	49,4	47,0	43,1	51,4
183_A	Kavel 10	1,50	46,0	43,6	39,6	48,0
183_B	Kavel 10	4,50	42,4	40,0	36,0	44,4
184_A	Kavel 10	1,50	49,6	47,2	43,3	51,6
184_B	Kavel 10	4,50	52,3	49,9	45,9	54,3
185_A	Kavel 11	1,50	48,1	45,7	41,9	50,1
185_B	Kavel 11	4,50	52,9	50,6	46,6	54,9
186_A	Kavel 11	1,50	46,2	43,8	39,9	48,2
186_B	Kavel 11	4,50	50,1	47,7	43,8	52,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1-10-2017 model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A28
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
187_A	Kavel 11	1,50	45,6	43,2	39,2	47,6
187_B	Kavel 11	4,50	37,0	34,7	30,4	38,9
188_A	Kavel 11	1,50	49,3	46,9	43,0	51,3
188_B	Kavel 11	4,50	50,3	48,0	44,0	52,3
189_A	Kavel 12	1,50	49,5	47,2	43,3	51,6
189_B	Kavel 12	4,50	53,4	51,1	47,1	55,4
19_A	25-24	1,50	45,3	42,9	39,1	47,4
19_B	25-24	4,50	49,1	46,7	42,7	51,1
190_A	Kavel 12	1,50	46,4	44,0	40,0	48,4
190_B	Kavel 12	4,50	50,3	47,9	43,9	52,3
191_A	Kavel 12	1,50	45,0	42,6	38,7	47,0
191_B	Kavel 12	4,50	43,4	41,0	37,0	45,4
192_A	Kavel 12	1,50	48,6	46,2	42,3	50,6
192_B	Kavel 12	4,50	50,9	48,5	44,6	52,9
193_A	Kavel 13	1,50	48,1	45,7	41,8	50,1
193_B	Kavel 13	4,50	52,8	50,4	46,4	54,8
194_A	Kavel 13	1,50	46,3	43,9	40,0	48,3
194_B	Kavel 13	4,50	49,2	46,8	42,9	51,2
195_A	Kavel 13	1,50	45,5	43,1	39,1	47,4
195_B	Kavel 13	4,50	33,7	31,3	27,4	35,7
196_A	Kavel 13	1,50	47,4	45,0	41,0	49,4
196_B	Kavel 13	4,50	50,5	48,1	44,1	52,5
197_A	Kavel 14	1,50	49,1	46,8	42,8	51,1
197_B	Kavel 14	4,50	53,3	50,9	46,9	55,3
198_A	Kavel 14	1,50	46,3	43,9	40,0	48,3
198_B	Kavel 14	4,50	49,7	47,4	43,4	51,7
199_A	Kavel 14	1,50	44,5	42,1	38,2	46,5
199_B	Kavel 14	4,50	43,6	41,2	37,1	45,5
20_A	25-24	1,50	47,7	45,3	41,6	49,8
20_B	25-24	4,50	54,1	51,8	47,7	56,1
200_A	Kavel 14	1,50	45,2	42,8	39,1	47,3
200_B	Kavel 14	4,50	49,4	47,0	43,1	51,4
201_A	Kavel 15	1,50	48,9	46,6	42,6	50,9
201_B	Kavel 15	4,50	53,1	50,7	46,7	55,1
202_A	Kavel 15	1,50	46,6	44,2	40,3	48,6
202_B	Kavel 15	4,50	49,9	47,6	43,6	51,9
203_A	Kavel 15	1,50	45,6	43,2	39,2	47,6
203_B	Kavel 15	4,50	37,8	35,4	31,5	39,8
204_A	Kavel 15	1,50	45,7	43,4	39,4	47,7
204_B	Kavel 15	4,50	48,1	45,7	41,8	50,1
205_A	Kavel 16	1,50	50,1	47,7	43,8	52,1
205_B	Kavel 16	4,50	53,4	51,0	47,1	55,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1-10-2017 model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A28
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
206_A	Kavel 16	1,50	47,9	45,6	41,6	49,9
206_B	Kavel 16	4,50	50,6	48,2	44,3	52,6
207_A	Kavel 16	1,50	45,0	42,6	38,6	47,0
207_B	Kavel 16	4,50	44,6	42,2	38,2	46,6
208_A	Kavel 16	1,50	46,8	44,4	40,4	48,8
208_B	Kavel 16	4,50	50,9	48,5	44,5	52,9
209_A	Kavel 17	1,50	48,9	46,5	42,7	50,9
209_B	Kavel 17	4,50	53,0	50,6	46,7	55,0
21_A	25-25	1,50	46,6	44,2	40,6	48,7
21_B	25-25	4,50	53,0	50,6	46,6	55,0
210_A	Kavel 17	1,50	46,4	44,0	40,1	48,4
210_B	Kavel 17	4,50	49,2	46,9	42,9	51,2
211_A	Kavel 17	1,50	45,5	43,2	39,2	47,5
211_B	Kavel 17	4,50	39,2	36,8	33,0	41,3
212_A	Kavel 17	1,50	49,3	46,9	42,9	51,2
212_B	Kavel 17	4,50	51,3	48,9	45,0	53,3
213_A	Kavel 18	1,50	45,5	43,1	39,4	47,6
213_B	Kavel 18	4,50	51,2	48,8	44,9	53,2
214_A	Kavel 18	1,50	43,1	40,7	36,9	45,2
214_B	Kavel 18	4,50	46,7	44,3	40,4	48,7
215_A	Kavel 18	1,50	46,2	43,8	39,8	48,2
215_B	Kavel 18	4,50	40,7	38,3	34,4	42,7
216_A	Kavel 18	1,50	48,6	46,2	42,4	50,6
216_B	Kavel 18	4,50	50,6	48,2	44,3	52,6
217_A	Kavel 19	1,50	45,3	42,9	39,2	47,4
217_B	Kavel 19	4,50	49,5	47,1	43,3	51,6
218_A	Kavel 19	1,50	45,2	42,9	38,9	47,2
218_B	Kavel 19	4,50	46,6	44,3	40,4	48,7
219_A	Kavel 19	1,50	46,2	43,9	39,8	48,2
219_B	Kavel 19	4,50	43,1	40,7	36,8	45,1
22_A	25-25	1,50	47,0	44,6	40,7	49,0
22_B	25-25	4,50	51,2	48,8	44,8	53,2
220_A	Kavel 19	1,50	47,4	45,1	41,1	49,4
220_B	Kavel 19	4,50	48,9	46,5	42,5	50,9
23_A	25-25	1,50	44,5	42,1	38,4	46,6
23_B	25-25	4,50	48,8	46,4	42,5	50,8
24_A	25-25	1,50	46,8	44,4	40,7	48,9
24_B	25-25	4,50	51,9	49,5	45,6	53,9
25_A	25-26	1,50	47,4	45,0	41,2	49,4
25_B	25-26	4,50	52,9	50,5	46,5	54,9
26_A	25-26	1,50	46,6	44,2	40,3	48,6
26_B	25-26	4,50	49,9	47,6	43,6	51,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1-10-2017 model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A28
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_A	25-26		1,50	42,9	40,5	36,9	45,0
27_B	25-26		4,50	45,9	43,5	39,7	48,0
28_A	25-26		1,50	46,5	44,1	40,3	48,6
28_B	25-26		4,50	52,0	49,6	45,7	54,0
29_A	25-27		1,50	47,9	45,5	41,6	49,9
29_B	25-27		4,50	53,5	51,1	47,1	55,5
30_A	25-27		1,50	46,8	44,4	40,6	48,9
30_B	25-27		4,50	51,0	48,6	44,7	53,0
31_A	25-27		1,50	46,6	44,2	40,5	48,7
31_B	25-27		4,50	45,5	43,1	39,4	47,6
32_A	25-27		1,50	43,1	40,7	37,2	45,3
32_B	25-27		4,50	50,5	48,1	44,2	52,5
33_A	25-28		1,50	46,2	43,8	40,2	48,4
33_B	25-28		4,50	53,5	51,2	47,2	55,5
34_A	25-28		1,50	45,7	43,3	39,6	47,8
34_B	25-28		4,50	52,5	50,1	46,2	54,5
35_A	25-28		1,50	45,4	43,0	39,2	47,5
35_B	25-28		4,50	48,6	46,3	42,2	50,6
36_A	25-28		1,50	43,6	41,1	37,6	45,7
36_B	25-28		4,50	50,7	48,3	44,4	52,7
37_A	25-29		1,50	45,0	42,6	39,2	47,2
37_B	25-29		4,50	52,6	50,2	46,3	54,6
38_A	25-29		1,50	44,6	42,2	38,5	46,7
38_B	25-29		4,50	51,8	49,4	45,4	53,8
39_A	25-29		1,50	45,4	43,0	39,1	47,4
39_B	25-29		4,50	48,2	45,9	41,9	50,2
40_A	25-29		1,50	47,3	44,9	41,1	49,4
40_B	25-29		4,50	51,9	49,5	45,5	53,8
41_A	25-30		1,50	48,6	46,2	42,5	50,7
41_B	25-30		4,50	53,0	50,6	46,7	55,0
42_A	25-30		1,50	44,7	42,2	38,6	46,8
42_B	25-30		4,50	50,9	48,5	44,6	52,9
43_A	25-30		1,50	44,8	42,4	38,4	46,8
43_B	25-30		4,50	46,7	44,3	40,2	48,6
44_A	25-30		1,50	49,1	46,7	42,9	51,2
44_B	25-30		4,50	52,6	50,2	46,2	54,6
45_A	25-31		1,50	48,9	46,5	42,8	51,0
45_B	25-31		4,50	52,9	50,5	46,6	54,9
46_A	25-31		1,50	45,2	42,8	39,0	47,3
46_B	25-31		4,50	51,3	48,9	44,9	53,3
47_A	25-31		1,50	45,2	42,8	38,7	47,1
47_B	25-31		4,50	46,9	44,5	40,4	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1-10-2017 model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A28
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	48_A	25-31	1,50	44,6	42,2	38,5	46,7
	48_B	25-31	4,50	50,5	48,1	44,2	52,5
	49_A	25-32	1,50	47,2	44,8	41,0	49,2
	49_B	25-32	4,50	52,1	49,7	45,8	54,1
	50_A	25-32	1,50	46,0	43,6	39,7	48,0
	50_B	25-32	4,50	48,6	46,3	42,3	50,6
	51_A	25-32	1,50	45,5	43,1	39,3	47,6
	51_B	25-32	4,50	47,4	45,0	41,1	49,4
	52_A	25-32	1,50	46,1	43,7	39,9	48,2
	52_B	25-32	4,50	50,2	47,8	43,9	52,2
	53_A	25-33	1,50	48,2	45,8	41,9	50,2
	53_B	25-33	4,50	52,3	49,9	45,9	54,3
	54_A	25-33	1,50	47,4	45,0	41,0	49,4
	54_B	25-33	4,50	49,5	47,1	43,1	51,4
	55_A	25-33	1,50	44,6	42,2	38,4	46,6
	55_B	25-33	4,50	46,5	44,1	40,1	48,5
	56_A	25-33	1,50	47,6	45,2	41,3	49,6
	56_B	25-33	4,50	51,4	49,0	45,1	53,4
	57_A	25-34	1,50	47,4	45,0	41,1	49,4
	57_B	25-34	4,50	52,5	50,1	46,1	54,4
	58_A	25-34	1,50	47,1	44,7	40,8	49,1
	58_B	25-34	4,50	50,0	47,7	43,7	52,0
	59_A	25-34	1,50	45,7	43,3	39,4	47,7
	59_B	25-34	4,50	46,1	43,7	39,8	48,1
	60_A	25-34	1,50	46,3	43,9	40,1	48,4
	60_B	25-34	4,50	50,2	47,8	43,9	52,2
	61_A	25-50	1,50	47,3	44,9	41,1	49,3
	61_B	25-50	4,50	53,3	50,9	46,9	55,3
	62_A	25-50	1,50	46,6	44,2	40,3	48,6
	62_B	25-50	4,50	52,4	50,0	46,0	54,4
	63_A	25-50	1,50	44,6	42,2	38,3	46,6
	63_B	25-50	4,50	46,7	44,3	40,3	48,6
	64_A	25-50	1,50	47,2	44,8	41,0	49,2
	64_B	25-50	4,50	51,6	49,2	45,2	53,6
	65_A	25-51	1,50	46,5	44,1	40,3	48,5
	65_B	25-51	4,50	51,5	49,1	45,2	53,5
	66_A	25-51	1,50	46,4	44,0	40,1	48,4
	66_B	25-51	4,50	51,5	49,1	45,1	53,5
	67_A	25-51	1,50	45,7	43,4	39,5	47,8
	67_B	25-51	4,50	44,1	41,7	37,9	46,2
	68_A	25-51	1,50	47,9	45,5	41,7	50,0
	68_B	25-51	4,50	50,0	47,6	43,8	52,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1-10-2017 model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A28
 Groepsreductie: Nee

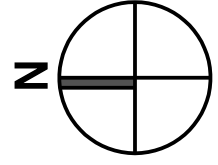
Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
69_A	25-52		1,50	48,3	45,9	42,1	50,3
69_B	25-52		4,50	52,5	50,1	46,3	54,6
70_A	25-52		1,50	45,9	43,5	39,6	47,9
70_B	25-52		4,50	49,2	46,8	42,9	51,2
71_A	25-52		1,50	45,0	42,6	38,8	47,1
71_B	25-52		4,50	43,1	40,6	36,9	45,1
72_A	25-52		1,50	48,4	46,0	42,0	50,4
72_B	25-52		4,50	51,7	49,3	45,3	53,6
73_A	25-53		1,50	46,9	44,5	40,9	49,0
73_B	25-53		4,50	52,6	50,2	46,3	54,6
74_A	25-53		1,50	44,5	42,1	38,2	46,5
74_B	25-53		4,50	47,8	45,4	41,5	49,8
75_A	25-53		1,50	46,9	44,5	40,4	48,8
75_B	25-53		4,50	38,5	36,1	32,4	40,6
76_A	25-53		1,50	49,2	46,9	43,0	51,3
76_B	25-53		4,50	51,2	48,8	45,0	53,2
77_A	25-54		1,50	48,6	46,2	42,4	50,7
77_B	25-54		4,50	54,3	51,9	47,9	56,2
78_A	25-54		1,50	47,5	45,1	41,2	49,5
78_B	25-54		4,50	52,2	49,8	45,8	54,1
79_A	25-54		1,50	44,3	41,9	38,0	46,3
79_B	25-54		4,50	47,0	44,6	40,6	49,0
80_A	25-54		1,50	46,4	44,0	40,2	48,4
80_B	25-54		4,50	50,9	48,5	44,5	52,8
81_A	25-55		1,50	47,0	44,6	40,9	49,1
81_B	25-55		4,50	52,1	49,7	45,8	54,1
82_A	25-55		1,50	46,0	43,6	39,7	48,0
82_B	25-55		4,50	50,6	48,2	44,3	52,6
83_A	25-55		1,50	44,6	42,3	38,4	46,7
83_B	25-55		4,50	43,6	41,3	37,3	45,6
84_A	25-55		1,50	47,3	44,9	41,0	49,3
84_B	25-55		4,50	50,2	47,8	43,8	52,2
85_A	25-56		1,50	47,2	44,8	41,1	49,3
85_B	25-56		4,50	51,6	49,2	45,4	53,6
86_A	25-56		1,50	44,8	42,4	38,6	46,8
86_B	25-56		4,50	48,7	46,3	42,4	50,7
87_A	25-56		1,50	42,5	40,1	36,4	44,6
87_B	25-56		4,50	42,1	39,7	35,8	44,1
88_A	25-56		1,50	47,5	45,1	41,3	49,5
88_B	25-56		4,50	50,8	48,4	44,5	52,8
89_A	25-57		1,50	46,7	44,3	40,6	48,8
89_B	25-57		4,50	51,9	49,5	45,6	53,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1-10-2017 model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A28
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	90_A	25-57	1,50	40,3	37,8	34,3	42,5
	90_B	25-57	4,50	45,6	43,2	39,4	47,7
	91_A	25-57	1,50	46,5	44,1	40,1	48,4
	91_B	25-57	4,50	42,8	40,4	36,6	44,9
	92_A	25-57	1,50	47,1	44,7	40,9	49,2
	92_B	25-57	4,50	50,1	47,7	43,9	52,2
	93_A	25-58	1,50	48,8	46,4	42,6	50,8
	93_B	25-58	4,50	54,4	52,0	48,0	56,3
	94_A	25-58	1,50	45,6	43,2	39,3	47,6
	94_B	25-58	4,50	49,6	47,2	43,3	51,6
	95_A	25-58	1,50	42,0	39,6	36,0	44,2
	95_B	25-58	4,50	45,0	42,6	38,8	47,0
	96_A	25-58	1,50	46,8	44,4	40,6	48,8
	96_B	25-58	4,50	51,5	49,2	45,2	53,5
	97_A	25-59	1,50	46,3	43,9	40,2	48,4
	97_B	25-59	4,50	50,6	48,2	44,4	52,6
	98_A	25-59	1,50	46,2	43,8	39,9	48,2
	98_B	25-59	4,50	49,3	46,9	43,0	51,3
	99_A	25-59	1,50	42,5	40,1	36,4	44,6
	99_B	25-59	4,50	44,0	41,6	37,9	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Aan te vragen hogere grenswaarden voor wegverkeerslawaaï Rijksweg A28

**Gecorrigeerd incl aftrek art 110g Wgh
Aan te vragen hogere waarde**

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Afgerond
01_B	25-20	4,5	53,8	51,4	47,5	55,8	56
05_B	25-21	4,5	53,9	51,5	47,6	55,9	56
09_B	25-22	4,5	54,7	52,3	48,3	56,6	57
13_B	25-23	4,5	55	52,7	48,6	57	57
17_B	25-24	4,5	55,2	52,8	48,7	57,1	57
21_B	25-25	4,5	53	50,6	46,6	55	55
25_B	25-26	4,5	52,9	50,5	46,5	54,9	55
29_B	25-27	4,5	53,5	51,1	47,1	55,5	56
33_B	25-28	4,5	53,5	51,2	47,2	55,5	56
37_B	25-29	4,5	52,6	50,2	46,3	54,6	55
41_B	25-30	4,5	53	50,6	46,7	55	55
45_B	25-31	4,5	52,9	50,5	46,6	54,9	55
49_B	25-32	4,5	52,1	49,7	45,8	54,1	54
53_B	25-33	4,5	52,3	49,9	45,9	54,3	54
57_B	25-34	4,5	52,5	50,1	46,1	54,4	54
61_B	25-50	4,5	53,3	50,9	46,9	55,3	55
65_B	25-51	4,5	51,5	49,1	45,2	53,5	54
69_B	25-52	4,5	52,5	50,1	46,3	54,6	55
73_B	25-53	4,5	52,6	50,2	46,3	54,6	55
77_B	25-54	4,5	54,3	51,9	47,9	56,2	56
81_B	25-55	4,5	52,1	49,7	45,8	54,1	54
85_B	25-56	4,5	51,6	49,2	45,4	53,6	54
93_B	25-58	4,5	54,4	52	48	56,3	56
97_B	25-59	4,5	50,6	48,2	44,4	52,6	53
101_B	25-60	4,5	49,4	47	43,2	51,4	51
109_B	25-62	4,5	50,4	48	44,2	52,4	52
113_B	25-63	4,5	53,2	50,8	46,9	55,2	55
117_B	25-64	4,5	51,4	49	45,2	53,4	53
121_B	25-65	4,5	50,4	48,1	44,2	52,5	52
125_B	25-66	4,5	49,3	46,9	43,2	51,4	51
129_B	25-70	4,5	54,5	52,1	48,1	56,4	56

133_B	25-71	4,5	54,9	52,5	48,5	56,9	57	53
137_B	25-72	4,5	54,6	52,2	48,2	56,5	56	53
144_B	25-73	4,5	53,8	51,4	47,4	55,8	56	53
145_B	Kavel 1	4,5	53,2	50,8	46,7	55,1	55	53
149_B	Kavel 2	4,5	53,9	51,5	47,5	55,9	56	53
153_B	Kavel 3	4,5	54	51,6	47,7	56	56	53
157_B	Kavel 4	4,5	54,8	52,4	48,4	56,8	57	53
161_B	Kavel 5	4,5	54,1	51,7	47,8	56,1	56	53
165_B	Kavel 6	4,5	54,6	52,2	48,3	56,6	57	53
169_B	Kavel 7	4,5	54,3	51,9	47,9	56,3	56	53
173_B	Kavel 8	4,5	54,2	51,8	47,9	56,2	56	53
177_B	Kavel 9	4,5	54,1	51,7	47,8	56,1	56	53
181_B	Kavel 10	4,5	53,8	51,4	47,5	55,8	56	53
185_B	Kavel 11	4,5	52,9	50,6	46,6	54,9	55	53
189_B	Kavel 12	4,5	53,4	51,1	47,1	55,4	55	53
193_B	Kavel 13	4,5	52,8	50,4	46,4	54,8	55	53
197_B	Kavel 14	4,5	53,3	50,9	46,9	55,3	55	53
201_B	Kavel 15	4,5	53,1	50,7	46,7	55,1	55	53
205_B	Kavel 16	4,5	53,4	51	47,1	55,4	55	53
209_B	Kavel 17	4,5	53	50,6	46,7	55	55	53
216_B	Kavel 18	4,5	50,6	48,2	44,3	52,6	53	51
217_B	Kavel 19	4,5	49,5	47,1	43,3	51,6	52	50

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1-10-2017 model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parallelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
165_B	Kavel 6	4,50	27,2	24,2	16,6	27,4
169_B	Kavel 7	4,50	27,1	24,0	16,4	27,3
17_B	25-24	4,50	26,9	23,8	16,2	27,1
157_B	Kavel 4	4,50	26,8	23,8	16,2	27,0
13_B	25-23	4,50	26,7	23,6	16,0	26,9
133_B	25-71	4,50	26,7	23,6	16,0	26,9
137_B	25-72	4,50	26,6	23,5	15,9	26,8
09_B	25-22	4,50	26,6	23,5	15,9	26,8
173_B	Kavel 8	4,50	26,5	23,4	15,8	26,7
177_B	Kavel 9	4,50	26,5	23,4	15,8	26,7
05_B	25-21	4,50	26,4	23,3	15,7	26,6
01_B	25-20	4,50	26,3	23,3	15,7	26,5
129_B	25-70	4,50	26,3	23,2	15,6	26,5
161_B	Kavel 5	4,50	26,1	23,0	15,4	26,3
20_B	25-24	4,50	26,0	22,9	15,3	26,2
168_B	Kavel 6	4,50	25,9	22,8	15,2	26,1
144_B	25-73	4,50	25,7	22,7	15,1	25,9
93_B	25-58	4,50	25,6	22,6	15,0	25,8
77_B	25-54	4,50	25,6	22,5	14,9	25,8
172_B	Kavel 7	4,50	25,4	22,4	14,8	25,6
164_B	Kavel 5	4,50	25,2	22,1	14,5	25,4
176_B	Kavel 8	4,50	25,1	22,1	14,4	25,3
61_B	25-50	4,50	25,1	22,0	14,4	25,3
160_B	Kavel 4	4,50	25,0	22,0	14,4	25,2
141_B	25-73	4,50	25,0	21,9	14,3	25,2
189_B	Kavel 12	4,50	24,9	21,8	14,2	25,1
21_B	25-25	4,50	24,8	21,8	14,2	25,0
181_B	Kavel 10	4,50	24,7	21,7	14,1	24,9
113_B	25-63	4,50	24,7	21,6	14,0	24,9
41_B	25-30	4,50	24,7	21,6	14,0	24,9
130_B	25-70	4,50	24,6	21,6	14,0	24,8
04_B	25-20	4,50	24,6	21,6	14,0	24,8
29_B	25-27	4,50	24,6	21,5	13,9	24,8
33_B	25-28	4,50	24,6	21,5	13,9	24,8
06_B	25-21	4,50	24,6	21,5	13,9	24,8
10_B	25-22	4,50	24,5	21,4	13,8	24,7
138_B	25-72	4,50	24,4	21,4	13,7	24,6
149_B	Kavel 2	4,50	24,4	21,3	13,7	24,6
16_B	25-23	4,50	24,4	21,3	13,7	24,6
165_A	Kavel 6	1,50	24,3	21,3	13,7	24,5
157_A	Kavel 4	1,50	24,3	21,2	13,6	24,5
25_B	25-26	4,50	24,3	21,2	13,6	24,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1-10-2017 model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Paasloweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
215_B	Kavel 18	4,50	44,4	41,7	33,9	44,7
215_A	Kavel 18	1,50	43,9	41,1	33,3	44,2
219_B	Kavel 19	4,50	43,8	41,1	33,3	44,1
187_B	Kavel 11	4,50	43,6	40,8	33,0	43,9
203_B	Kavel 15	4,50	43,5	40,7	32,9	43,8
211_B	Kavel 17	4,50	43,5	40,7	32,9	43,8
219_A	Kavel 19	1,50	43,3	40,5	32,7	43,6
195_B	Kavel 13	4,50	43,2	40,4	32,6	43,5
187_A	Kavel 11	1,50	42,8	40,1	32,3	43,1
203_A	Kavel 15	1,50	42,8	40,0	32,2	43,0
211_A	Kavel 17	1,50	42,6	39,8	32,0	42,9
195_A	Kavel 13	1,50	42,4	39,6	31,8	42,7
147_B	Kavel 1	4,50	41,9	39,1	31,3	42,2
75_B	25-53	4,50	41,4	38,6	30,8	41,6
216_B	Kavel 18	4,50	41,3	38,6	30,8	41,6
151_B	Kavel 2	4,50	40,6	37,8	30,0	40,9
216_A	Kavel 18	1,50	40,6	37,8	30,0	40,9
147_A	Kavel 1	1,50	40,5	37,7	29,9	40,8
188_B	Kavel 11	4,50	40,5	37,7	29,9	40,8
220_B	Kavel 19	4,50	40,3	37,5	29,7	40,6
155_B	Kavel 3	4,50	40,2	37,5	29,7	40,5
214_B	Kavel 18	4,50	40,1	37,4	29,6	40,4
91_B	25-57	4,50	40,0	37,2	29,4	40,3
202_B	Kavel 15	4,50	39,9	37,1	29,3	40,2
204_B	Kavel 15	4,50	39,9	37,1	29,3	40,1
75_A	25-53	1,50	39,8	37,0	29,2	40,1
188_A	Kavel 11	1,50	39,6	36,8	29,0	39,9
220_A	Kavel 19	1,50	39,5	36,7	28,9	39,8
218_B	Kavel 19	4,50	39,2	36,5	28,6	39,5
194_B	Kavel 13	4,50	39,1	36,3	28,5	39,4
196_B	Kavel 13	4,50	39,1	36,3	28,5	39,4
214_A	Kavel 18	1,50	39,1	36,3	28,5	39,4
210_B	Kavel 17	4,50	39,0	36,3	28,4	39,3
151_A	Kavel 2	1,50	39,0	36,2	28,4	39,3
204_A	Kavel 15	1,50	39,0	36,2	28,4	39,2
111_B	25-62	4,50	38,9	36,1	28,3	39,2
202_A	Kavel 15	1,50	38,8	36,1	28,2	39,1
212_B	Kavel 17	4,50	38,8	36,0	28,2	39,1
155_A	Kavel 3	1,50	38,5	35,8	27,9	38,8
186_B	Kavel 11	4,50	38,5	35,7	27,9	38,8
218_A	Kavel 19	1,50	38,4	35,7	27,8	38,7
92_B	25-57	4,50	38,4	35,6	27,8	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1-10-2017 model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bredeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
160_B	Kavel 4	4,50	38,9	35,9	28,2	39,1
168_B	Kavel 6	4,50	38,5	35,5	27,9	38,7
160_A	Kavel 4	1,50	37,5	34,6	26,9	37,8
164_B	Kavel 5	4,50	37,3	34,3	26,7	37,5
168_A	Kavel 6	1,50	37,2	34,2	26,5	37,4
156_B	Kavel 3	4,50	36,0	33,1	25,3	36,2
159_B	Kavel 4	4,50	35,6	32,7	25,0	35,8
164_A	Kavel 5	1,50	35,6	32,6	24,9	35,8
167_B	Kavel 6	4,50	35,3	32,2	24,6	35,5
157_B	Kavel 4	4,50	34,7	31,7	24,1	34,9
165_B	Kavel 6	4,50	34,1	31,1	23,5	34,3
156_A	Kavel 3	1,50	34,0	31,1	23,4	34,3
159_A	Kavel 4	1,50	34,0	31,1	23,4	34,3
163_B	Kavel 5	4,50	34,0	31,0	23,4	34,2
161_B	Kavel 5	4,50	33,8	30,8	23,2	34,1
167_A	Kavel 6	1,50	33,7	30,7	23,1	33,9
172_B	Kavel 7	4,50	33,6	30,6	23,0	33,8
155_B	Kavel 3	4,50	33,1	30,3	22,5	33,4
157_A	Kavel 4	1,50	33,0	30,0	22,3	33,2
165_A	Kavel 6	1,50	32,3	29,3	21,7	32,5
163_A	Kavel 5	1,50	32,1	29,2	21,5	32,4
161_A	Kavel 5	1,50	31,9	28,9	21,3	32,1
172_A	Kavel 7	1,50	31,2	28,3	20,6	31,5
155_A	Kavel 3	1,50	31,2	28,3	20,6	31,4
151_B	Kavel 2	4,50	30,2	27,4	19,6	30,5
153_B	Kavel 3	4,50	30,2	27,2	19,6	30,4
169_B	Kavel 7	4,50	30,0	27,0	19,4	30,2
152_B	Kavel 2	4,50	29,8	26,9	19,1	30,0
171_B	Kavel 7	4,50	29,2	26,2	18,6	29,4
148_B	Kavel 1	4,50	28,7	25,8	18,1	28,9
151_A	Kavel 2	1,50	28,4	25,5	17,8	28,7
176_B	Kavel 8	4,50	28,0	25,0	17,4	28,2
153_A	Kavel 3	1,50	28,0	25,0	17,3	28,2
152_A	Kavel 2	1,50	27,7	24,8	17,1	28,0
147_B	Kavel 1	4,50	27,7	24,8	17,1	27,9
171_A	Kavel 7	1,50	27,2	24,2	16,5	27,4
169_A	Kavel 7	1,50	27,1	24,1	16,5	27,4
173_B	Kavel 8	4,50	26,8	23,8	16,2	27,0
148_A	Kavel 1	1,50	26,8	23,9	16,2	27,0
149_B	Kavel 2	4,50	26,5	23,5	15,9	26,7
180_B	Kavel 9	4,50	26,1	23,1	15,5	26,3
147_A	Kavel 1	1,50	25,8	22,9	15,2	26,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1-10-2017 model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zandpad
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	118_B	25-64	4,50	20,2	17,5	9,6	20,5
	126_B	25-66	4,50	20,2	17,4	9,5	20,5
	218_B	Kavel 19	4,50	19,8	17,1	9,2	20,1
	118_A	25-64	1,50	19,0	16,2	8,3	19,2
	122_B	25-65	4,50	18,6	15,8	7,9	18,9
	126_A	25-66	1,50	18,6	15,8	7,9	18,9
	114_B	25-63	4,50	18,6	15,8	7,9	18,9
	110_B	25-62	4,50	18,6	15,8	7,9	18,9
	125_B	25-66	4,50	18,4	15,6	7,7	18,6
	218_A	Kavel 19	1,50	18,3	15,5	7,6	18,6
	217_B	Kavel 19	4,50	17,7	14,9	7,0	18,0
	115_B	25-63	4,50	17,4	14,6	6,7	17,7
	106_B	25-61	4,50	17,3	14,5	6,6	17,5
	114_A	25-63	1,50	17,2	14,5	6,5	17,5
	125_A	25-66	1,50	17,2	14,4	6,5	17,4
	122_A	25-65	1,50	16,9	14,1	6,2	17,2
	119_B	25-64	4,50	16,9	14,1	6,2	17,2
	214_B	Kavel 18	4,50	16,9	14,1	6,2	17,2
	142_B	25-73	4,50	16,5	13,8	5,9	16,8
	110_A	25-62	1,50	16,5	13,7	5,8	16,8
	115_A	25-63	1,50	16,3	13,5	5,6	16,6
	121_B	25-65	4,50	16,2	13,4	5,5	16,4
	219_B	Kavel 19	4,50	16,1	13,3	5,4	16,3
	219_A	Kavel 19	1,50	15,9	13,1	5,2	16,2
	105_B	25-61	4,50	15,8	13,0	5,1	16,1
	106_A	25-61	1,50	15,7	13,0	5,1	16,0
	111_B	25-62	4,50	15,7	12,9	5,0	16,0
	119_A	25-64	1,50	15,7	12,9	5,0	15,9
	98_B	25-59	4,50	15,6	12,8	4,9	15,9
	102_B	25-60	4,50	15,4	12,6	4,7	15,7
	213_B	Kavel 18	4,50	15,2	12,4	4,5	15,5
	123_B	25-65	4,50	15,1	12,3	4,4	15,4
	121_A	25-65	1,50	15,1	12,3	4,4	15,3
	142_A	25-73	1,50	15,1	12,3	4,4	15,3
	95_B	25-58	4,50	15,0	12,3	4,4	15,3
	214_A	Kavel 18	1,50	14,7	11,9	4,0	14,9
	217_A	Kavel 19	1,50	14,6	11,8	3,9	14,9
	101_B	25-60	4,50	14,6	11,8	3,9	14,9
	135_B	25-71	4,50	14,5	11,7	3,8	14,7
	98_A	25-59	1,50	14,4	11,6	3,7	14,6
	105_A	25-61	1,50	14,2	11,4	3,5	14,4
	127_B	25-66	4,50	14,1	11,3	3,4	14,4

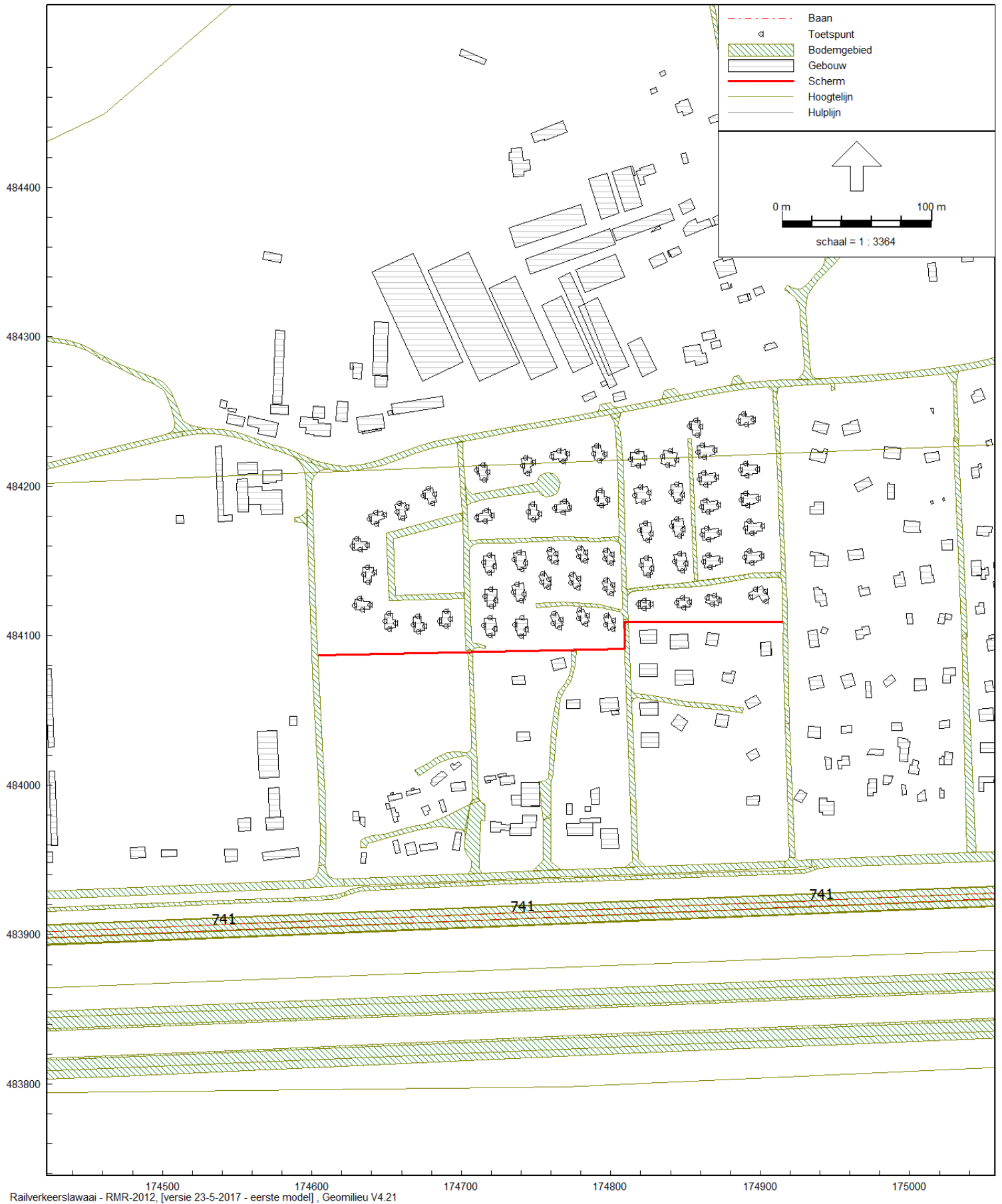
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1-10-2017 model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	25-20	1,50	46,3	43,9	40,4	48,5
01_B	25-20	4,50	53,8	51,4	47,5	55,8
02_A	25-20	1,50	43,2	40,7	37,3	45,4
02_B	25-20	4,50	52,0	49,6	45,6	54,0
03_A	25-20	1,50	44,9	42,5	38,5	46,8
03_B	25-20	4,50	49,0	46,6	42,6	50,9
04_A	25-20	1,50	48,4	45,9	42,1	50,4
04_B	25-20	4,50	52,2	49,8	45,8	54,2
05_A	25-21	1,50	46,5	44,1	40,6	48,7
05_B	25-21	4,50	53,9	51,5	47,6	55,9
06_A	25-21	1,50	46,3	43,9	40,1	48,3
06_B	25-21	4,50	53,1	50,7	46,7	55,0
07_A	25-21	1,50	44,0	41,6	37,8	46,1
07_B	25-21	4,50	49,4	47,0	42,9	51,3
08_A	25-21	1,50	43,8	41,4	37,8	46,0
08_B	25-21	4,50	51,4	49,0	45,0	53,3
09_A	25-22	1,50	47,1	44,7	40,9	49,2
09_B	25-22	4,50	54,7	52,3	48,3	56,6
10_A	25-22	1,50	47,9	45,5	41,7	50,0
10_B	25-22	4,50	53,1	50,8	46,8	55,1
100_A	25-59	1,50	46,6	44,2	40,3	48,6
100_B	25-59	4,50	50,5	48,1	44,2	52,5
101_A	25-60	1,50	44,3	41,9	38,3	46,5
101_B	25-60	4,50	49,4	47,0	43,2	51,5
102_A	25-60	1,50	45,4	43,0	39,0	47,4
102_B	25-60	4,50	48,5	46,1	42,1	50,5
103_A	25-60	1,50	44,7	42,3	38,2	46,6
103_B	25-60	4,50	43,6	41,1	36,9	45,4
104_A	25-60	1,50	46,9	44,5	40,7	48,9
104_B	25-60	4,50	48,9	46,5	42,6	50,9
105_A	25-61	1,50	43,6	41,1	37,6	45,7
105_B	25-61	4,50	49,1	46,7	42,9	51,1
106_A	25-61	1,50	46,0	43,6	39,4	47,8
106_B	25-61	4,50	48,4	46,0	42,0	50,3
107_A	25-61	1,50	46,0	43,6	39,3	47,8
107_B	25-61	4,50	44,2	41,7	36,8	45,7
108_A	25-61	1,50	47,9	45,5	41,4	49,8
108_B	25-61	4,50	48,7	46,3	42,2	50,6
109_A	25-62	1,50	44,5	42,0	38,5	46,6
109_B	25-62	4,50	50,5	48,1	44,2	52,5
11_A	25-22	1,50	46,0	43,6	39,8	48,0
11_B	25-22	4,50	48,8	46,4	42,5	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaa



figuur 7

Model: rail model 20-03-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
21289	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	0,000	134	134	134	0
21290	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	0,000	135	135	135	0
21291	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	0,000	137	137	137	0
21292	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	0,000	139	139	139	0
21293	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0
21294	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0
21296	Intensiteit	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0

Model: rail model 20-03-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2
21289	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	0,000	140	140	140	0,00
21290	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	0,000	140	140	140	0,00
21291	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	0,000	140	140	140	0,00
21292	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	0,000	140	140	140	0,00
21293	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	0,000	140	140	140	0,00
21294	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	0,000	140	140	140	0,00
21296	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0,00

Model: rail model 20-03-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4
21289	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,800	0,160	134	134	134	0,00	ICM-3	Doorgaand
21290	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,800	0,160	135	135	135	0,00	ICM-3	Doorgaand
21291	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,800	0,160	137	137	137	0,00	ICM-3	Doorgaand
21292	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,800	0,160	139	139	139	0,00	ICM-3	Doorgaand
21293	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,800	0,160	140	140	140	0,00	ICM-3	Doorgaand
21294	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,800	0,160	140	140	140	0,00	ICM-3	Doorgaand
21296	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,780	0,240	140	140	140	0,00	ICM-3	Doorgaand

Model: rail model 20-03-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5
21289	15,510	13,200	1,470	140	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
21290	15,510	13,200	1,470	140	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
21291	15,510	13,200	1,470	140	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
21292	15,510	13,200	1,470	140	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
21293	15,510	13,200	1,470	140	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
21294	15,510	13,200	1,920	140	140	140	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
21296	15,480	12,150	2,430	140	140	140	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000

Model: rail model 20-03-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6
21289	0,450	134	134	134	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90
21290	0,450	135	135	135	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90
21291	0,450	137	137	137	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90
21292	0,450	139	139	139	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90
21293	0,450	140	140	140	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	90	90
21294	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Stoppend	0,710	0,610	0,150	140	140
21296	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Stoppend	0,720	0,600	0,160	140	140

Model: rail model 20-03-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(N) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8
21289	90	0,00	E-LOC	Stoppend	0,710	0,610	0,150	134	134	134	0,00	MDDM
21290	90	0,00	E-LOC	Stoppend	0,710	0,610	0,150	135	135	135	0,00	MDDM
21291	90	0,00	E-LOC	Stoppend	0,710	0,610	0,150	137	137	137	0,00	MDDM
21292	90	0,00	E-LOC	Stoppend	0,710	0,610	0,150	139	139	139	0,00	MDDM
21293	90	0,00	E-LOC	Stoppend	0,710	0,610	0,150	140	140	140	0,00	MDDM
21294	140	0,00	MDDM	Stoppend	1,440	1,220	0,360	140	140	140	0,00	GOEDEREN
21296	140	0,00	MDDM	Stoppend	1,470	1,260	0,300	140	140	140	0,00	GOEDEREN

Model: rail model 20-03-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9
21289	Stoppend	1,440	1,220	0,360	134	134	134	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,240
21290	Stoppend	1,440	1,220	0,360	135	135	135	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,240
21291	Stoppend	1,440	1,220	0,360	137	137	137	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,240
21292	Stoppend	1,440	1,220	0,360	139	139	139	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,240
21293	Stoppend	1,440	1,220	0,360	140	140	140	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,240
21294	Doorgaand	5,240	6,860	8,280	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060
21296	Doorgaand	5,150	7,390	9,160	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040

Model: rail model 20-03-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
21289	6,860	8,280	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,020
21290	6,860	8,280	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,020
21291	6,860	8,280	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,020
21292	6,860	8,280	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,020
21293	6,860	8,280	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,020
21294	0,020	0,030	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,280
21296	0,020	0,050	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,310

Model: rail model 20-03-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
21289	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,280
21290	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,280
21291	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,280
21292	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,280
21293	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,280
21294	0,340	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010
21296	0,320	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020

Model: rail model 20-03-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12
21289	0,340	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	140	140
21290	0,340	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	140	140
21291	0,340	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	140	140
21292	0,340	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	140	140
21293	0,340	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	140	140
21294	0,030	140	140	140	DDM-2/3	Stoppend	7,150	6,110	1,670	140	140
21296	0,000	140	140	140	DDM-2/3	Stoppend	7,250	6,170	1,520	140	140

Model: rail model 20-03-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14
21289	140	DDM-2/3	Stoppend	7,150	6,110	1,670	134	134	134	ICM-4	Doorgaand
21290	140	DDM-2/3	Stoppend	7,150	6,110	1,670	135	135	135	ICM-4	Doorgaand
21291	140	DDM-2/3	Stoppend	7,150	6,110	1,670	137	137	137	ICM-4	Doorgaand
21292	140	DDM-2/3	Stoppend	7,150	6,110	1,670	139	139	139	ICM-4	Doorgaand
21293	140	DDM-2/3	Stoppend	7,150	6,110	1,670	140	140	140	ICM-4	Doorgaand
21294	140	ICM-4	Doorgaand	11,080	9,560	1,520	140	140	140	IRM-4	Doorgaand
21296	140	ICM-4	Doorgaand	11,120	8,840	1,760	140	140	140	IRM-4	Doorgaand

Model: rail model 20-03-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
21289	11,080	9,560	1,240	140	140	140
21290	11,080	9,560	1,240	140	140	140
21291	11,080	9,560	1,240	140	140	140
21292	11,080	9,560	1,240	140	140	140
21293	11,080	9,560	1,240	140	140	140
21294	0,360	0,000	0,000	140	140	140
21296	0,360	0,000	0,000	140	140	140

Bijlage 5 Rekenresultaten rekenmodel railverkeerslawaa

Rapport: Resultatentabel
 Model: rail model 20-03-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	25-20	1,50	33,4	32,8	28,3	36,4	
01_B	25-20	4,50	44,9	44,4	39,8	47,9	
02_A	25-20	1,50	33,2	32,6	28,0	36,2	
02_B	25-20	4,50	44,1	43,6	38,8	47,0	
03_A	25-20	1,50	34,5	33,9	29,3	37,4	
03_B	25-20	4,50	38,8	38,2	33,6	41,7	
04_A	25-20	1,50	35,8	35,2	30,6	38,7	
04_B	25-20	4,50	41,5	40,9	36,7	44,7	
05_A	25-21	1,50	33,5	32,9	28,4	36,5	
05_B	25-21	4,50	45,3	44,7	40,1	48,2	
06_A	25-21	1,50	34,2	33,6	29,0	37,1	
06_B	25-21	4,50	44,9	44,4	39,6	47,8	
07_A	25-21	1,50	35,1	34,6	29,8	38,0	
07_B	25-21	4,50	41,3	40,8	36,0	44,2	
08_A	25-21	1,50	32,9	32,3	27,7	35,8	
08_B	25-21	4,50	40,8	40,3	36,1	44,0	
09_A	25-22	1,50	37,1	36,5	31,8	40,0	
09_B	25-22	4,50	46,6	46,1	41,4	49,6	
10_A	25-22	1,50	39,8	39,2	34,3	42,6	
10_B	25-22	4,50	46,1	45,6	40,7	49,0	
100_A	25-59	1,50	39,2	38,7	33,8	42,1	
100_B	25-59	4,50	41,9	41,4	36,7	44,9	
101_A	25-60	1,50	34,1	33,6	28,8	37,0	
101_B	25-60	4,50	39,7	39,1	34,4	42,6	
102_A	25-60	1,50	38,3	37,8	32,9	41,2	
102_B	25-60	4,50	41,0	40,5	35,7	43,9	
103_A	25-60	1,50	37,8	37,3	32,4	40,6	
103_B	25-60	4,50	36,6	36,1	31,3	39,5	
104_A	25-60	1,50	39,0	38,5	33,6	41,9	
104_B	25-60	4,50	41,0	40,5	35,8	44,0	
105_A	25-61	1,50	32,2	31,7	27,1	35,2	
105_B	25-61	4,50	38,6	38,1	33,5	41,6	
106_A	25-61	1,50	38,2	37,7	32,7	41,0	
106_B	25-61	4,50	40,5	40,0	35,1	43,4	
107_A	25-61	1,50	37,9	37,4	32,6	40,8	
107_B	25-61	4,50	34,4	33,9	29,2	37,4	
108_A	25-61	1,50	41,0	40,5	35,6	43,9	
108_B	25-61	4,50	41,0	40,5	35,7	43,9	
109_A	25-62	1,50	32,0	31,4	26,8	34,9	
109_B	25-62	4,50	37,9	37,4	32,8	40,9	
11_A	25-22	1,50	38,6	38,1	33,1	41,4	
11_B	25-22	4,50	40,7	40,2	35,2	43,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rail model 20-03-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
110_A	25-62	1,50	37,6	37,1	32,1	40,4	
110_B	25-62	4,50	39,5	39,0	34,2	42,4	
111_A	25-62	1,50	34,4	33,8	29,4	37,4	
111_B	25-62	4,50	34,6	34,1	29,5	37,6	
112_A	25-62	1,50	41,1	40,6	35,8	44,0	
112_B	25-62	4,50	41,3	40,8	36,1	44,2	
113_A	25-63	1,50	40,4	39,9	35,1	43,3	
113_B	25-63	4,50	45,2	44,7	39,9	48,1	
114_A	25-63	1,50	38,3	37,8	32,9	41,2	
114_B	25-63	4,50	42,4	41,8	36,9	45,2	
115_A	25-63	1,50	34,9	34,4	29,6	37,8	
115_B	25-63	4,50	39,4	38,9	34,1	42,3	
116_A	25-63	1,50	39,9	39,3	34,5	42,7	
116_B	25-63	4,50	45,0	44,5	39,7	47,9	
117_A	25-64	1,50	37,6	37,0	32,4	40,5	
117_B	25-64	4,50	41,5	41,0	36,3	44,4	
118_A	25-64	1,50	39,6	39,1	34,1	42,4	
118_B	25-64	4,50	42,8	42,3	37,3	45,6	
119_A	25-64	1,50	37,5	37,0	32,3	40,4	
119_B	25-64	4,50	40,6	40,0	35,3	43,5	
12_A	25-22	1,50	33,7	33,1	28,6	36,7	
12_B	25-22	4,50	42,3	41,7	37,5	45,4	
120_A	25-64	1,50	39,9	39,4	34,5	42,8	
120_B	25-64	4,50	43,3	42,8	38,0	46,2	
121_A	25-65	1,50	36,0	35,4	30,8	38,9	
121_B	25-65	4,50	40,2	39,7	35,1	43,2	
122_A	25-65	1,50	38,1	37,6	32,7	40,9	
122_B	25-65	4,50	40,5	40,0	35,1	43,4	
123_A	25-65	1,50	37,1	36,7	31,8	40,0	
123_B	25-65	4,50	38,7	38,3	33,4	41,6	
124_A	25-65	1,50	39,9	39,4	34,5	42,8	
124_B	25-65	4,50	42,1	41,6	36,8	45,0	
125_A	25-66	1,50	32,4	31,9	27,3	35,4	
125_B	25-66	4,50	38,4	37,8	33,2	41,3	
126_A	25-66	1,50	38,0	37,5	32,5	40,8	
126_B	25-66	4,50	40,5	39,9	35,0	43,3	
127_A	25-66	1,50	37,1	36,6	31,9	40,1	
127_B	25-66	4,50	36,0	35,5	30,7	38,9	
128_A	25-66	1,50	39,6	39,1	34,2	42,5	
128_B	25-66	4,50	40,6	40,1	35,3	43,5	
129_A	25-70	1,50	37,9	37,3	32,6	40,8	
129_B	25-70	4,50	48,1	47,6	42,7	50,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rail model 20-03-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_A	25-23	1,50	39,6	39,0	34,2	42,5
13_B	25-23	4,50	47,5	47,0	42,3	50,4
130_A	25-70	1,50	38,5	37,9	33,1	41,3
130_B	25-70	4,50	47,4	46,9	41,9	50,2
131_A	25-70	1,50	38,6	38,1	33,3	41,5
131_B	25-70	4,50	43,4	42,9	37,9	46,2
132_A	25-70	1,50	38,5	38,0	33,2	41,4
132_B	25-70	4,50	42,8	42,3	37,7	45,8
133_A	25-71	1,50	38,3	37,8	33,0	41,2
133_B	25-71	4,50	48,4	47,9	43,0	51,2
134_A	25-71	1,50	38,5	37,9	33,0	41,3
134_B	25-71	4,50	47,2	46,7	41,7	50,0
135_A	25-71	1,50	38,6	38,1	33,2	41,5
135_B	25-71	4,50	43,5	43,0	38,0	46,3
136_A	25-71	1,50	37,8	37,2	32,5	40,7
136_B	25-71	4,50	43,5	42,9	38,3	46,4
137_A	25-72	1,50	39,1	38,6	33,8	42,0
137_B	25-72	4,50	48,6	48,1	43,2	51,4
138_A	25-72	1,50	38,5	37,9	33,1	41,3
138_B	25-72	4,50	47,8	47,3	42,3	50,6
139_A	25-72	1,50	39,1	38,5	33,7	42,0
139_B	25-72	4,50	44,8	44,3	39,4	47,6
14_A	25-23	1,50	40,4	39,9	35,0	43,2
14_B	25-23	4,50	46,0	45,5	40,6	48,9
140_A	25-72	1,50	38,4	37,9	33,1	41,3
140_B	25-72	4,50	44,9	44,3	39,6	47,8
141_A	25-73	1,50	39,3	38,8	34,0	42,2
141_B	25-73	4,50	47,2	46,7	41,9	50,1
142_A	25-73	1,50	38,4	37,9	33,3	41,4
142_B	25-73	4,50	42,1	41,6	36,9	45,1
143_A	25-73	1,50	38,2	37,7	32,9	41,1
143_B	25-73	4,50	41,9	41,4	36,6	44,8
144_A	25-73	1,50	39,6	39,0	34,2	42,4
144_B	25-73	4,50	47,4	46,9	42,1	50,3
145_A	Kavel 1	1,50	37,0	36,4	31,9	40,0
145_B	Kavel 1	4,50	42,2	41,7	37,3	45,3
146_A	Kavel 1	1,50	35,2	34,7	30,0	38,2
146_B	Kavel 1	4,50	39,2	38,7	34,1	42,2
147_A	Kavel 1	1,50	34,0	33,4	29,0	37,0
147_B	Kavel 1	4,50	30,0	29,5	25,6	33,4
148_A	Kavel 1	1,50	35,6	35,0	30,6	38,6
148_B	Kavel 1	4,50	39,3	38,7	34,3	42,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rail model 20-03-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
149_A	Kavel 2	1,50	37,4	36,8	32,4	40,4
149_B	Kavel 2	4,50	43,0	42,4	38,0	46,0
15_A	25-23	1,50	37,4	36,9	32,1	40,3
15_B	25-23	4,50	40,3	39,8	35,0	43,2
150_A	Kavel 2	1,50	35,9	35,4	30,7	38,9
150_B	Kavel 2	4,50	40,0	39,5	34,8	43,0
151_A	Kavel 2	1,50	33,2	32,6	28,0	36,1
151_B	Kavel 2	4,50	32,5	31,9	27,7	35,7
152_A	Kavel 2	1,50	34,9	34,3	29,9	37,9
152_B	Kavel 2	4,50	39,7	39,1	34,8	42,8
153_A	Kavel 3	1,50	36,7	36,1	31,6	39,7
153_B	Kavel 3	4,50	42,7	42,1	37,6	45,7
154_A	Kavel 3	1,50	36,3	35,8	31,1	39,3
154_B	Kavel 3	4,50	40,8	40,2	35,6	43,7
155_A	Kavel 3	1,50	34,6	34,0	29,4	37,5
155_B	Kavel 3	4,50	30,4	29,9	25,8	33,7
156_A	Kavel 3	1,50	36,6	36,0	31,7	39,7
156_B	Kavel 3	4,50	38,7	38,1	33,8	41,8
157_A	Kavel 4	1,50	39,3	38,7	34,4	42,4
157_B	Kavel 4	4,50	43,0	42,5	38,1	46,1
158_A	Kavel 4	1,50	34,8	34,2	29,6	37,7
158_B	Kavel 4	4,50	41,6	41,1	36,4	44,6
159_A	Kavel 4	1,50	33,5	32,9	28,5	36,5
159_B	Kavel 4	4,50	32,2	31,7	27,3	35,3
16_A	25-23	1,50	38,0	37,4	32,7	40,9
16_B	25-23	4,50	43,8	43,3	38,9	46,9
160_A	Kavel 4	1,50	38,9	38,3	34,1	42,0
160_B	Kavel 4	4,50	40,6	40,1	36,0	43,9
161_A	Kavel 5	1,50	37,4	36,8	32,5	40,5
161_B	Kavel 5	4,50	41,5	41,0	36,6	44,6
162_A	Kavel 5	1,50	36,0	35,5	30,8	38,9
162_B	Kavel 5	4,50	41,4	40,8	36,3	44,4
163_A	Kavel 5	1,50	35,7	35,2	30,7	38,7
163_B	Kavel 5	4,50	38,7	38,1	33,7	41,7
164_A	Kavel 5	1,50	38,0	37,4	33,1	41,1
164_B	Kavel 5	4,50	40,8	40,2	36,1	44,0
165_A	Kavel 6	1,50	37,4	36,8	32,4	40,4
165_B	Kavel 6	4,50	44,0	43,5	39,2	47,2
166_A	Kavel 6	1,50	35,3	34,7	30,1	38,2
166_B	Kavel 6	4,50	41,7	41,2	36,8	44,8
167_A	Kavel 6	1,50	33,9	33,3	28,9	37,0
167_B	Kavel 6	4,50	36,6	36,1	31,8	39,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rail model 20-03-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
168_A	Kavel 6	1,50	38,1	37,5	33,1	41,1
168_B	Kavel 6	4,50	41,5	40,9	36,8	44,7
169_A	Kavel 7	1,50	34,9	34,3	29,7	37,8
169_B	Kavel 7	4,50	44,8	44,2	39,8	47,8
17_A	25-24	1,50	39,0	38,4	33,6	41,8
17_B	25-24	4,50	48,0	47,5	42,7	51,0
170_A	Kavel 7	1,50	34,6	34,0	29,3	37,5
170_B	Kavel 7	4,50	42,7	42,2	37,6	45,7
171_A	Kavel 7	1,50	33,3	32,8	28,2	36,3
171_B	Kavel 7	4,50	36,2	35,6	31,0	39,2
172_A	Kavel 7	1,50	35,3	34,7	30,2	38,3
172_B	Kavel 7	4,50	42,3	41,7	37,4	45,4
173_A	Kavel 8	1,50	34,1	33,5	28,9	37,0
173_B	Kavel 8	4,50	44,9	44,4	39,9	47,9
174_A	Kavel 8	1,50	34,0	33,5	28,8	36,9
174_B	Kavel 8	4,50	43,5	43,0	38,4	46,5
175_A	Kavel 8	1,50	32,8	32,3	27,7	35,8
175_B	Kavel 8	4,50	37,4	36,8	32,1	40,3
176_A	Kavel 8	1,50	35,3	34,7	30,3	38,3
176_B	Kavel 8	4,50	42,1	41,5	37,2	45,2
177_A	Kavel 9	1,50	34,7	34,1	29,5	37,6
177_B	Kavel 9	4,50	45,0	44,4	39,9	48,0
178_A	Kavel 9	1,50	35,1	34,5	29,8	38,0
178_B	Kavel 9	4,50	43,8	43,3	38,6	46,7
179_A	Kavel 9	1,50	34,5	33,9	29,2	37,4
179_B	Kavel 9	4,50	37,8	37,3	32,7	40,8
18_A	25-24	1,50	38,5	38,0	33,1	41,3
18_B	25-24	4,50	45,7	45,1	40,1	48,4
180_A	Kavel 9	1,50	35,0	34,4	30,0	38,0
180_B	Kavel 9	4,50	41,8	41,2	36,9	44,9
181_A	Kavel 10	1,50	36,7	36,1	31,5	39,6
181_B	Kavel 10	4,50	42,3	41,7	37,2	45,3
182_A	Kavel 10	1,50	34,3	33,8	29,1	37,2
182_B	Kavel 10	4,50	39,1	38,5	33,9	42,1
183_A	Kavel 10	1,50	34,9	34,3	29,7	37,9
183_B	Kavel 10	4,50	31,8	31,2	26,8	34,9
184_A	Kavel 10	1,50	37,5	36,9	32,4	40,5
184_B	Kavel 10	4,50	40,3	39,7	35,5	43,4
185_A	Kavel 11	1,50	36,9	36,3	31,6	39,8
185_B	Kavel 11	4,50	41,8	41,2	36,6	44,7
186_A	Kavel 11	1,50	34,3	33,7	29,1	37,2
186_B	Kavel 11	4,50	39,6	39,0	34,4	42,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rail model 20-03-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
187_A	Kavel 11	1,50	34,6	34,1	29,3	37,5
187_B	Kavel 11	4,50	25,6	25,1	20,4	28,5
188_A	Kavel 11	1,50	37,5	36,9	32,4	40,5
188_B	Kavel 11	4,50	38,7	38,1	33,9	41,8
189_A	Kavel 12	1,50	39,3	38,7	34,0	42,2
189_B	Kavel 12	4,50	43,4	42,9	38,2	46,3
19_A	25-24	1,50	37,3	36,8	31,9	40,1
19_B	25-24	4,50	40,2	39,7	34,9	43,1
190_A	Kavel 12	1,50	37,2	36,7	32,0	40,1
190_B	Kavel 12	4,50	41,1	40,6	35,8	44,0
191_A	Kavel 12	1,50	33,8	33,3	28,7	36,8
191_B	Kavel 12	4,50	34,6	34,1	29,3	37,5
192_A	Kavel 12	1,50	35,8	35,2	30,6	38,8
192_B	Kavel 12	4,50	38,8	38,2	33,7	41,8
193_A	Kavel 13	1,50	35,6	35,1	30,5	38,6
193_B	Kavel 13	4,50	41,5	40,9	36,3	44,4
194_A	Kavel 13	1,50	36,3	35,8	31,0	39,2
194_B	Kavel 13	4,50	39,3	38,8	34,0	42,2
195_A	Kavel 13	1,50	34,5	34,0	29,2	37,4
195_B	Kavel 13	4,50	20,2	19,6	15,2	23,3
196_A	Kavel 13	1,50	35,9	35,3	30,8	38,9
196_B	Kavel 13	4,50	38,6	38,0	33,7	41,7
197_A	Kavel 14	1,50	39,3	38,8	34,0	42,2
197_B	Kavel 14	4,50	43,4	42,8	38,0	46,2
198_A	Kavel 14	1,50	37,3	36,8	31,9	40,2
198_B	Kavel 14	4,50	41,0	40,5	35,6	43,9
199_A	Kavel 14	1,50	33,9	33,4	28,7	36,9
199_B	Kavel 14	4,50	36,1	35,6	30,8	39,0
20_A	25-24	1,50	38,4	37,8	33,1	41,3
20_B	25-24	4,50	45,5	45,0	40,5	48,6
200_A	Kavel 14	1,50	36,2	35,6	30,9	39,1
200_B	Kavel 14	4,50	40,3	39,8	34,9	43,2
201_A	Kavel 15	1,50	38,9	38,4	33,6	41,8
201_B	Kavel 15	4,50	43,0	42,5	37,8	45,9
202_A	Kavel 15	1,50	37,4	36,8	32,1	40,3
202_B	Kavel 15	4,50	39,9	39,4	34,7	42,9
203_A	Kavel 15	1,50	35,1	34,6	29,9	38,0
203_B	Kavel 15	4,50	22,2	21,6	17,3	25,3
204_A	Kavel 15	1,50	34,2	33,6	29,1	37,2
204_B	Kavel 15	4,50	36,7	36,1	31,7	39,8
205_A	Kavel 16	1,50	40,2	39,6	34,8	43,0
205_B	Kavel 16	4,50	44,3	43,7	38,9	47,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rail model 20-03-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
206_A	Kavel 16	1,50	40,3	39,8	34,9	43,2
206_B	Kavel 16	4,50	43,3	42,8	37,9	46,2
207_A	Kavel 16	1,50	37,3	36,8	31,9	40,1
207_B	Kavel 16	4,50	37,5	37,0	32,2	40,4
208_A	Kavel 16	1,50	37,0	36,5	31,7	39,9
208_B	Kavel 16	4,50	39,4	38,8	34,2	42,4
209_A	Kavel 17	1,50	38,7	38,2	33,3	41,6
209_B	Kavel 17	4,50	42,8	42,3	37,5	45,7
21_A	25-25	1,50	39,1	38,5	33,7	41,9
21_B	25-25	4,50	46,9	46,4	41,4	49,7
210_A	Kavel 17	1,50	38,0	37,5	32,6	40,9
210_B	Kavel 17	4,50	40,7	40,2	35,4	43,6
211_A	Kavel 17	1,50	35,9	35,4	30,7	38,9
211_B	Kavel 17	4,50	26,0	25,5	20,9	29,0
212_A	Kavel 17	1,50	38,5	38,0	33,2	41,4
212_B	Kavel 17	4,50	40,0	39,5	34,8	43,0
213_A	Kavel 18	1,50	36,0	35,5	30,7	38,9
213_B	Kavel 18	4,50	39,7	39,2	34,6	42,7
214_A	Kavel 18	1,50	31,7	31,2	26,4	34,6
214_B	Kavel 18	4,50	36,7	36,2	31,4	39,6
215_A	Kavel 18	1,50	38,9	38,4	33,6	41,8
215_B	Kavel 18	4,50	31,5	31,0	26,1	34,3
216_A	Kavel 18	1,50	40,4	39,9	35,1	43,3
216_B	Kavel 18	4,50	39,7	39,2	34,6	42,7
217_A	Kavel 19	1,50	34,8	34,3	29,6	37,8
217_B	Kavel 19	4,50	38,7	38,1	33,5	41,6
218_A	Kavel 19	1,50	36,3	35,8	30,9	39,1
218_B	Kavel 19	4,50	38,2	37,7	32,8	41,1
219_A	Kavel 19	1,50	37,1	36,6	31,8	40,0
219_B	Kavel 19	4,50	31,8	31,3	27,0	34,9
22_A	25-25	1,50	38,6	38,0	33,2	41,4
22_B	25-25	4,50	44,9	44,3	39,3	47,6
220_A	Kavel 19	1,50	38,8	38,3	33,6	41,8
220_B	Kavel 19	4,50	40,0	39,5	34,8	42,9
23_A	25-25	1,50	35,0	34,5	29,7	37,9
23_B	25-25	4,50	36,4	35,9	31,3	39,4
24_A	25-25	1,50	38,7	38,2	33,4	41,6
24_B	25-25	4,50	43,4	42,8	38,2	46,3
25_A	25-26	1,50	39,3	38,8	33,9	42,2
25_B	25-26	4,50	45,4	44,9	40,1	48,3
26_A	25-26	1,50	38,1	37,5	32,8	41,0
26_B	25-26	4,50	42,8	42,2	37,3	45,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rail model 20-03-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
27_A	25-26	1,50	32,4	31,9	27,2	35,4	
27_B	25-26	4,50	34,7	34,1	29,6	37,7	
28_A	25-26	1,50	37,0	36,4	31,8	39,9	
28_B	25-26	4,50	42,4	41,9	37,3	45,4	
29_A	25-27	1,50	39,7	39,2	34,3	42,6	
29_B	25-27	4,50	45,8	45,3	40,6	48,8	
30_A	25-27	1,50	38,7	38,2	33,3	41,6	
30_B	25-27	4,50	42,9	42,4	37,5	45,8	
31_A	25-27	1,50	34,9	34,4	29,5	37,8	
31_B	25-27	4,50	35,3	34,8	30,1	38,2	
32_A	25-27	1,50	34,1	33,5	28,9	37,0	
32_B	25-27	4,50	40,5	40,0	35,7	43,7	
33_A	25-28	1,50	36,6	36,0	31,3	39,5	
33_B	25-28	4,50	45,4	44,9	40,1	48,3	
34_A	25-28	1,50	37,5	37,0	32,2	40,4	
34_B	25-28	4,50	45,3	44,8	40,0	48,2	
35_A	25-28	1,50	37,6	37,1	32,2	40,5	
35_B	25-28	4,50	41,0	40,5	35,7	43,9	
36_A	25-28	1,50	33,6	33,0	28,5	36,6	
36_B	25-28	4,50	40,6	40,0	35,6	43,7	
37_A	25-29	1,50	34,3	33,7	29,1	37,2	
37_B	25-29	4,50	42,6	42,1	37,6	45,7	
38_A	25-29	1,50	34,8	34,2	29,6	37,8	
38_B	25-29	4,50	41,8	41,2	36,9	44,9	
39_A	25-29	1,50	34,3	33,8	29,4	37,4	
39_B	25-29	4,50	37,5	36,9	32,5	40,5	
40_A	25-29	1,50	36,7	36,2	31,6	39,7	
40_B	25-29	4,50	41,5	40,9	36,6	44,6	
41_A	25-30	1,50	35,8	35,2	30,6	38,7	
41_B	25-30	4,50	42,9	42,4	37,7	45,9	
42_A	25-30	1,50	35,4	34,8	30,1	38,3	
42_B	25-30	4,50	41,5	40,9	36,5	44,5	
43_A	25-30	1,50	34,5	33,9	29,3	37,4	
43_B	25-30	4,50	36,9	36,3	31,9	40,0	
44_A	25-30	1,50	37,0	36,4	31,8	39,9	
44_B	25-30	4,50	41,2	40,7	36,3	44,3	
45_A	25-31	1,50	38,3	37,8	32,9	41,2	
45_B	25-31	4,50	43,5	43,0	38,2	46,4	
46_A	25-31	1,50	37,7	37,1	32,3	40,5	
46_B	25-31	4,50	42,6	42,1	37,4	45,6	
47_A	25-31	1,50	36,7	36,2	31,4	39,6	
47_B	25-31	4,50	38,7	38,2	33,5	41,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rail model 20-03-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	25-31	1,50	35,1	34,5	29,9	38,1
48_B	25-31	4,50	40,2	39,6	35,2	43,2
49_A	25-32	1,50	39,8	39,2	34,4	42,6
49_B	25-32	4,50	43,2	42,7	37,9	46,1
50_A	25-32	1,50	37,5	36,9	32,1	40,3
50_B	25-32	4,50	40,3	39,7	35,0	43,2
51_A	25-32	1,50	37,2	36,7	31,9	40,1
51_B	25-32	4,50	39,8	39,3	34,5	42,7
52_A	25-32	1,50	37,6	37,1	32,3	40,5
52_B	25-32	4,50	41,0	40,5	35,8	43,9
53_A	25-33	1,50	39,8	39,2	34,4	42,7
53_B	25-33	4,50	44,3	43,8	39,0	47,2
54_A	25-33	1,50	39,5	39,0	34,1	42,4
54_B	25-33	4,50	42,6	42,1	37,2	45,5
55_A	25-33	1,50	35,8	35,3	30,4	38,7
55_B	25-33	4,50	38,4	37,9	33,0	41,3
56_A	25-33	1,50	39,1	38,6	33,8	42,0
56_B	25-33	4,50	43,1	42,6	37,8	46,0
57_A	25-34	1,50	39,4	38,9	34,1	42,3
57_B	25-34	4,50	46,2	45,7	40,8	49,1
58_A	25-34	1,50	38,5	38,0	33,1	41,3
58_B	25-34	4,50	43,2	42,7	37,7	46,0
59_A	25-34	1,50	35,7	35,2	30,4	38,6
59_B	25-34	4,50	34,9	34,3	29,8	37,9
60_A	25-34	1,50	36,7	36,1	31,4	39,6
60_B	25-34	4,50	42,4	41,9	37,2	45,4
61_A	25-50	1,50	39,6	39,0	34,2	42,4
61_B	25-50	4,50	47,0	46,5	41,7	49,9
62_A	25-50	1,50	40,2	39,7	34,8	43,1
62_B	25-50	4,50	47,6	47,1	42,1	50,4
63_A	25-50	1,50	37,5	37,0	32,2	40,4
63_B	25-50	4,50	40,9	40,4	35,5	43,8
64_A	25-50	1,50	37,9	37,3	32,6	40,8
64_B	25-50	4,50	40,8	40,2	35,9	43,9
65_A	25-51	1,50	38,3	37,8	32,9	41,1
65_B	25-51	4,50	44,4	43,9	38,9	47,2
66_A	25-51	1,50	39,9	39,4	34,4	42,7
66_B	25-51	4,50	46,1	45,6	40,6	48,9
67_A	25-51	1,50	37,8	37,3	32,6	40,8
67_B	25-51	4,50	32,0	31,5	27,0	35,1
68_A	25-51	1,50	38,1	37,5	32,8	41,0
68_B	25-51	4,50	38,3	37,7	33,4	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rail model 20-03-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
69_A	25-52	1,50	36,5	35,9	31,1	39,3
69_B	25-52	4,50	41,7	41,1	36,3	44,6
70_A	25-52	1,50	37,9	37,4	32,6	40,8
70_B	25-52	4,50	40,7	40,2	35,4	43,6
71_A	25-52	1,50	37,7	37,2	32,4	40,6
71_B	25-52	4,50	30,8	30,2	25,6	33,7
72_A	25-52	1,50	38,6	38,1	33,4	41,5
72_B	25-52	4,50	39,6	39,0	34,6	42,7
73_A	25-53	1,50	35,1	34,5	29,9	38,0
73_B	25-53	4,50	42,1	41,6	36,9	45,1
74_A	25-53	1,50	37,7	37,2	32,3	40,5
74_B	25-53	4,50	40,7	40,3	35,4	43,6
75_A	25-53	1,50	37,6	37,1	32,4	40,6
75_B	25-53	4,50	26,1	25,6	20,8	29,0
76_A	25-53	1,50	39,3	38,7	34,0	42,2
76_B	25-53	4,50	38,4	37,8	33,4	41,5
77_A	25-54	1,50	40,6	40,1	35,2	43,5
77_B	25-54	4,50	47,5	47,0	42,1	50,3
78_A	25-54	1,50	40,7	40,1	35,2	43,5
78_B	25-54	4,50	47,5	47,0	42,0	50,3
79_A	25-54	1,50	37,7	37,2	32,3	40,6
79_B	25-54	4,50	41,1	40,5	35,6	43,9
80_A	25-54	1,50	38,8	38,2	33,4	41,6
80_B	25-54	4,50	42,6	42,1	37,5	45,6
81_A	25-55	1,50	38,3	37,7	33,0	41,2
81_B	25-55	4,50	42,8	42,3	37,6	45,8
82_A	25-55	1,50	39,8	39,3	34,4	42,7
82_B	25-55	4,50	45,2	44,7	39,7	48,0
83_A	25-55	1,50	37,6	37,1	32,3	40,5
83_B	25-55	4,50	37,8	37,3	32,4	40,7
84_A	25-55	1,50	39,3	38,7	34,0	42,2
84_B	25-55	4,50	41,5	41,0	36,4	44,5
85_A	25-56	1,50	36,8	36,2	31,5	39,7
85_B	25-56	4,50	41,8	41,3	36,5	44,7
86_A	25-56	1,50	38,6	38,1	33,2	41,5
86_B	25-56	4,50	42,6	42,1	37,2	45,5
87_A	25-56	1,50	33,7	33,1	28,5	36,7
87_B	25-56	4,50	31,6	31,1	26,4	34,5
88_A	25-56	1,50	39,3	38,8	34,1	42,3
88_B	25-56	4,50	40,2	39,6	35,1	43,2
89_A	25-57	1,50	37,2	36,7	32,0	40,1
89_B	25-57	4,50	41,2	40,7	36,1	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rail model 20-03-2018
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
90_A	25-57	1,50	31,2	30,7	26,0	34,2
90_B	25-57	4,50	37,1	36,5	31,8	40,0
91_A	25-57	1,50	38,3	37,8	33,0	41,2
91_B	25-57	4,50	28,8	28,3	23,5	31,7
92_A	25-57	1,50	38,1	37,6	32,8	41,0
92_B	25-57	4,50	36,2	35,6	31,2	39,2
93_A	25-58	1,50	40,7	40,2	35,3	43,6
93_B	25-58	4,50	47,6	47,1	42,2	50,4
94_A	25-58	1,50	37,5	36,9	32,1	40,4
94_B	25-58	4,50	43,6	43,1	38,1	46,4
95_A	25-58	1,50	34,5	34,0	29,2	37,4
95_B	25-58	4,50	38,6	38,1	33,3	41,5
96_A	25-58	1,50	39,2	38,6	33,9	42,1
96_B	25-58	4,50	44,3	43,8	39,1	47,2
97_A	25-59	1,50	36,0	35,5	30,7	38,9
97_B	25-59	4,50	40,7	40,2	35,5	43,7
98_A	25-59	1,50	39,2	38,6	33,7	42,0
98_B	25-59	4,50	43,1	42,6	37,7	45,9
99_A	25-59	1,50	34,6	34,1	29,3	37,5
99_B	25-59	4,50	37,2	36,7	31,9	40,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6 Rekenresultaten cumulatieve geluidniveau

Naam	Omschrijving	Etmaalwaarde rail	Lucht	Industr	Etmaalwaarde weg	L*RL	L*LL	L*IL	L*VL	LCUM
01_A	25-20	36,4			48,5	33,2	7,03	1	48,5	48,6
01_B	25-20	47,9			55,8	44,1	7,03	1	55,8	56,1
02_A	25-20	36,2			45,4	33,0	7,03	1	45,4	45,6
02_B	25-20	47			54	43,3	7,03	1	54	54,4
03_A	25-20	37,4			46,8	34,1	7,03	1	46,8	47,0
03_B	25-20	41,7			50,9	38,2	7,03	1	50,9	51,1
04_A	25-20	38,7			50,4	35,4	7,03	1	50,4	50,5
04_B	25-20	44,7			54,2	41,1	7,03	1	54,2	54,4
05_A	25-21	36,5			48,7	33,3	7,03	1	48,7	48,8
05_B	25-21	48,2			55,9	44,4	7,03	1	55,9	56,2
06_A	25-21	37,1			48,3	33,8	7,03	1	48,3	48,5
06_B	25-21	47,8			55	44,0	7,03	1	55	55,3
07_A	25-21	38			46,1	34,7	7,03	1	46,1	46,4
07_B	25-21	44,2			51,3	40,6	7,03	1	51,3	51,7
08_A	25-21	35,8			46	32,6	7,03	1	46	46,2
08_B	25-21	44			53,3	40,4	7,03	1	53,3	53,5
09_A	25-22	40			49,2	36,6	7,03	1	49,2	49,4
09_B	25-22	49,6			56,6	45,7	7,03	1	56,6	56,9
10_A	25-22	42,6			50	39,1	7,03	1	50	50,3
10_B	25-22	49			55,1	45,2	7,03	1	55,1	55,5
100_A	25-59	42,1			48,6	38,6	7,03	1	48,6	49,0
100_B	25-59	44,9			52,5	41,3	7,03	1	52,5	52,8
101_A	25-60	37			46,5	33,8	7,03	1	46,5	46,7
101_B	25-60	42,6			51,5	39,1	7,03	1	51,5	51,7
102_A	25-60	41,2			47,4	37,7	7,03	1	47,4	47,8
102_B	25-60	43,9			50,5	40,3	7,03	1	50,5	50,9
103_A	25-60	40,6			46,6	37,2	7,03	1	46,6	47,1
103_B	25-60	39,5			45,4	36,1	7,03	1	45,4	45,9
104_A	25-60	41,9			48,9	38,4	7,03	1	48,9	49,3
104_B	25-60	44			50,9	40,4	7,03	1	50,9	51,3
105_A	25-61	35,2			45,7	32,0	7,03	1	45,7	45,9
105_B	25-61	41,6			51,1	38,1	7,03	1	51,1	51,3

Naam	Omschrijving	Etmaalwaarde rail	Lucht	Industr	Etmaalwaarde weg	L*RL	L*LL	L*IL	L*VL	LCUM
106_A	25-61	41			47,8	37,6	7,03	1	47,8	48,2
106_B	25-61	43,4			50,3	39,8	7,03	1	50,3	50,7
107_A	25-61	40,8			47,8	37,4	7,03	1	47,8	48,2
107_B	25-61	37,4			45,7	34,1	7,03	1	45,7	46,0
108_A	25-61	43,9			49,8	40,3	7,03	1	49,8	50,3
108_B	25-61	43,9			50,6	40,3	7,03	1	50,6	51,0
109_A	25-62	34,9			46,6	31,8	7,03	1	46,6	46,7
109_B	25-62	40,9			52,5	37,5	7,03	1	52,5	52,6
11_A	25-22	41,4			48	37,9	7,03	1	48	48,4
11_B	25-22	43,5			50,8	39,9	7,03	1	50,8	51,1
110_A	25-62	40,4			47,7	37,0	7,03	1	47,7	48,1
110_B	25-62	42,4			50,2	38,9	7,03	1	50,2	50,5
111_A	25-62	37,4			48,8	34,1	7,03	1	48,8	48,9
111_B	25-62	37,6			48,2	34,3	7,03	1	48,2	48,4
112_A	25-62	44			50,9	40,4	7,03	1	50,9	51,3
112_B	25-62	44,2			53	40,6	7,03	1	53	53,2
113_A	25-63	43,3			51,2	39,7	7,03	1	51,2	51,5
113_B	25-63	48,1			55,2	44,3	7,03	1	55,2	55,5
114_A	25-63	41,2			47,6	37,7	7,03	1	47,6	48,0
114_B	25-63	45,2			50,4	41,5	7,03	1	50,4	50,9
115_A	25-63	37,8			44,3	34,5	7,03	1	44,3	44,7
115_B	25-63	42,3			48,2	38,8	7,03	1	48,2	48,7
116_A	25-63	42,7			49,2	39,2	7,03	1	49,2	49,6
116_B	25-63	47,9			54,2	44,1	7,03	1	54,2	54,6
117_A	25-64	40,5			50,1	37,1	7,03	1	50,1	50,3
117_B	25-64	44,4			53,4	40,8	7,03	1	53,4	53,6
118_A	25-64	42,4			48,7	38,9	7,03	1	48,7	49,1
118_B	25-64	45,6			50,9	41,9	7,03	1	50,9	51,4
119_A	25-64	40,4			46,7	37,0	7,03	1	46,7	47,1
119_B	25-64	43,5			48,8	39,9	7,03	1	48,8	49,3
12_A	25-22	36,7			46,8	33,5	7,03	1	46,8	47,0
12_B	25-22	45,4			54,5	41,7	7,03	1	54,5	54,7
120_A	25-64	42,8			48,7	39,3	7,03	1	48,7	49,2

Naam	Omschrijving	Etmaalwaarde rail	Lucht	Industr	Etmaalwaarde weg	L*RL	L*LL	L*IL	L*VL	LCUM
120_B	25-64	46,2			52,4	42,5	7,03	1	52,4	52,8
121_A	25-65	38,9			48,3	35,6	7,03	1	48,3	48,5
121_B	25-65	43,2			52,5	39,6	7,03	1	52,5	52,7
122_A	25-65	40,9			47,9	37,5	7,03	1	47,9	48,3
122_B	25-65	43,4			49,7	39,8	7,03	1	49,7	50,1
123_A	25-65	40			46	36,6	7,03	1	46	46,5
123_B	25-65	41,6			47	38,1	7,03	1	47	47,5
124_A	25-65	42,8			48,3	39,3	7,03	1	48,3	48,8
124_B	25-65	45			51,5	41,4	7,03	1	51,5	51,9
125_A	25-66	35,4			46,4	32,2	7,03	1	46,4	46,6
125_B	25-66	41,3			51,5	37,8	7,03	1	51,5	51,7
126_A	25-66	40,8			47,5	37,4	7,03	1	47,5	47,9
126_B	25-66	43,3			49,9	39,7	7,03	1	49,9	50,3
127_A	25-66	40,1			47,9	36,7	7,03	1	47,9	48,2
127_B	25-66	38,9			47,2	35,6	7,03	1	47,2	47,5
128_A	25-66	42,5			48,8	39,0	7,03	1	48,8	49,2
128_B	25-66	43,5			51	39,9	7,03	1	51	51,3
129_A	25-70	40,8			48,7	37,4	7,03	1	48,7	49,0
129_B	25-70	50,9			56,4	47,0	7,03	1	56,4	56,9
13_A	25-23	42,5			49,4	39,0	7,03	1	49,4	49,8
13_B	25-23	50,4			57	46,5	7,03	1	57	57,4
130_A	25-70	41,3			48,1	37,8	7,03	1	48,1	48,5
130_B	25-70	50,2			54,7	46,3	7,03	1	54,7	55,3
131_A	25-70	41,5			48,1	38,0	7,03	1	48,1	48,5
131_B	25-70	46,2			51,4	42,5	7,03	1	51,4	51,9
132_A	25-70	41,4			48,3	37,9	7,03	1	48,3	48,7
132_B	25-70	45,8			53,4	42,1	7,03	1	53,4	53,7
133_A	25-71	41,2			49,3	37,7	7,03	1	49,3	49,6
133_B	25-71	51,2			56,9	47,2	7,03	1	56,9	57,3
134_A	25-71	41,3			48	37,8	7,03	1	48	48,4
134_B	25-71	50			54,3	46,1	7,03	1	54,3	54,9
135_A	25-71	41,5			47,1	38,0	7,03	1	47,1	47,6
135_B	25-71	46,3			50,6	42,6	7,03	1	50,6	51,2

Naam	Omschrijving	Etmaalwaarde rail	Lucht	Industr	Etmaalwaarde weg	L*RL	L*LL	L*IL	L*VL	LCUM
136_A	25-71	40,7			49,2	37,3	7,03	1	49,2	49,5
136_B	25-71	46,4			54,3	42,7	7,03	1	54,3	54,6
137_A	25-72	42			49,5	38,5	7,03	1	49,5	49,8
137_B	25-72	51,4			56,5	47,4	7,03	1	56,5	57,0
138_A	25-72	41,3			47,8	37,8	7,03	1	47,8	48,2
138_B	25-72	50,6			55	46,7	7,03	1	55	55,6
139_A	25-72	42			48,1	38,5	7,03	1	48,1	48,6
139_B	25-72	47,6			52,4	43,8	7,03	1	52,4	53,0
14_A	25-23	43,2			48,6	39,6	7,03	1	48,6	49,1
14_B	25-23	48,9			54	45,1	7,03	1	54	54,5
140_A	25-72	41,3			49,1	37,8	7,03	1	49,1	49,4
140_B	25-72	47,8			54,9	44,0	7,03	1	54,9	55,2
141_A	25-73	42,2			50,5	38,7	7,03	1	50,5	50,8
141_B	25-73	50,1			55,7	46,2	7,03	1	55,7	56,2
142_A	25-73	41,4			50,2	37,9	7,03	1	50,2	50,5
142_B	25-73	45,1			52,3	41,4	7,03	1	52,3	52,6
143_A	25-73	41,1			48,7	37,6	7,03	1	48,7	49,0
143_B	25-73	44,8			51,8	41,2	7,03	1	51,8	52,2
144_A	25-73	42,4			50,4	38,9	7,03	1	50,4	50,7
144_B	25-73	50,3			55,8	46,4	7,03	1	55,8	56,3
145_A	Kavel 1	40			49,2	36,6	7,03	1	49,2	49,4
145_B	Kavel 1	45,3			55,1	41,6	7,03	1	55,1	55,3
146_A	Kavel 1	38,2			48,9	34,9	7,03	1	48,9	49,1
146_B	Kavel 1	42,2			51,8	38,7	7,03	1	51,8	52,0
147_A	Kavel 1	37			51,1	33,8	7,03	1	51,1	51,2
147_B	Kavel 1	33,4			49	30,3	7,03	1	49	49,1
148_A	Kavel 1	38,6			50,4	35,3	7,03	1	50,4	50,5
148_B	Kavel 1	42,3			53	38,8	7,03	1	53	53,2
149_A	Kavel 2	40,4			51,4	37,0	7,03	1	51,4	51,6
149_B	Kavel 2	46			55,9	42,3	7,03	1	55,9	56,1
15_A	25-23	40,3			47,4	36,9	7,03	1	47,4	47,8
15_B	25-23	43,2			50,5	39,6	7,03	1	50,5	50,8
150_A	Kavel 2	38,9			49,1	35,6	7,03	1	49,1	49,3

Naam	Omschrijving	Etmaalwaarde rail	Lucht	Industr	Etmaalwaarde weg	L*RL	L*LL	L*IL	L*VL	LCUM
150_B	Kavel 2	43			53,1	39,5	7,03	1	53,1	53,3
151_A	Kavel 2	36,1			49,8	32,9	7,03	1	49,8	49,9
151_B	Kavel 2	35,7			48,8	32,5	7,03	1	48,8	48,9
152_A	Kavel 2	37,9			47,5	34,6	7,03	1	47,5	47,7
152_B	Kavel 2	42,8			52,1	39,3	7,03	1	52,1	52,3
153_A	Kavel 3	39,7			52,6	36,3	7,03	1	52,6	52,7
153_B	Kavel 3	45,7			56	42,0	7,03	1	56	56,2
154_A	Kavel 3	39,3			49,3	35,9	7,03	1	49,3	49,5
154_B	Kavel 3	43,7			53	40,1	7,03	1	53	53,2
155_A	Kavel 3	37,5			50,6	34,2	7,03	1	50,6	50,7
155_B	Kavel 3	33,7			49,1	30,6	7,03	1	49,1	49,2
156_A	Kavel 3	39,7			53,5	36,3	7,03	1	53,5	53,6
156_B	Kavel 3	41,8			53,8	38,3	7,03	1	53,8	53,9
157_A	Kavel 4	42,4			54,6	38,9	7,03	1	54,6	54,7
157_B	Kavel 4	46,1			56,9	42,4	7,03	1	56,9	57,1
158_A	Kavel 4	37,7			47,2	34,4	7,03	1	47,2	47,4
158_B	Kavel 4	44,6			53,8	41,0	7,03	1	53,8	54,0
159_A	Kavel 4	36,5			49,3	33,3	7,03	1	49,3	49,4
159_B	Kavel 4	35,3			48,2	32,1	7,03	1	48,2	48,3
16_A	25-23	40,9			47,4	37,5	7,03	1	47,4	47,8
16_B	25-23	46,9			54,7	43,2	7,03	1	54,7	55,0
160_A	Kavel 4	42			54,9	38,5	7,03	1	54,9	55,0
160_B	Kavel 4	43,9			55,2	40,3	7,03	1	55,2	55,3
161_A	Kavel 5	40,5			54,2	37,1	7,03	1	54,2	54,3
161_B	Kavel 5	44,6			56,2	41,0	7,03	1	56,2	56,3
162_A	Kavel 5	38,9			48,1	35,6	7,03	1	48,1	48,3
162_B	Kavel 5	44,4			54,2	40,8	7,03	1	54,2	54,4
163_A	Kavel 5	38,7			48,3	35,4	7,03	1	48,3	48,5
163_B	Kavel 5	41,7			50,6	38,2	7,03	1	50,6	50,8
164_A	Kavel 5	41,1			54,5	37,6	7,03	1	54,5	54,6
164_B	Kavel 5	44			54,9	40,4	7,03	1	54,9	55,1
165_A	Kavel 6	40,4			54,3	37,0	7,03	1	54,3	54,4
165_B	Kavel 6	47,2			56,7	43,4	7,03	1	56,7	56,9

Naam	Omschrijving	Etmaalwaarde rail	Lucht	Industr	Etmaalwaarde weg	L*RL	L*LL	L*IL	L*VL	LCUM
166_A	Kavel 6	38,2			47,3	34,9	7,03	1	47,3	47,5
166_B	Kavel 6	44,8			53,9	41,2	7,03	1	53,9	54,1
167_A	Kavel 6	37			47,7	33,8	7,03	1	47,7	47,9
167_B	Kavel 6	39,8			49,7	36,4	7,03	1	49,7	49,9
168_A	Kavel 6	41,1			54,6	37,6	7,03	1	54,6	54,7
168_B	Kavel 6	44,7			55,1	41,1	7,03	1	55,1	55,3
169_A	Kavel 7	37,8			52,5	34,5	7,03	1	52,5	52,6
169_B	Kavel 7	47,8			56,3	44,0	7,03	1	56,3	56,5
17_A	25-24	41,8			49,1	38,3	7,03	1	49,1	49,4
17_B	25-24	51			57,1	47,1	7,03	1	57,1	57,5
170_A	Kavel 7	37,5			47,6	34,2	7,03	1	47,6	47,8
170_B	Kavel 7	45,7			53,8	42,0	7,03	1	53,8	54,1
171_A	Kavel 7	36,3			47,7	33,1	7,03	1	47,7	47,8
171_B	Kavel 7	39,2			49,7	35,8	7,03	1	49,7	49,9
172_A	Kavel 7	38,3			53,1	35,0	7,03	1	53,1	53,2
172_B	Kavel 7	45,4			54,7	41,7	7,03	1	54,7	54,9
173_A	Kavel 8	37			50,2	33,8	7,03	1	50,2	50,3
173_B	Kavel 8	47,9			56,2	44,1	7,03	1	56,2	56,5
174_A	Kavel 8	36,9			47,2	33,7	7,03	1	47,2	47,4
174_B	Kavel 8	46,5			53,6	42,8	7,03	1	53,6	53,9
175_A	Kavel 8	35,8			47,7	32,6	7,03	1	47,7	47,8
175_B	Kavel 8	40,3			49,1	36,9	7,03	1	49,1	49,4
176_A	Kavel 8	38,3			51,5	35,0	7,03	1	51,5	51,6
176_B	Kavel 8	45,2			54,4	41,5	7,03	1	54,4	54,6
177_A	Kavel 9	37,6			49,2	34,3	7,03	1	49,2	49,3
177_B	Kavel 9	48			56,1	44,2	7,03	1	56,1	56,4
178_A	Kavel 9	38			47,1	34,7	7,03	1	47,1	47,3
178_B	Kavel 9	46,7			54,1	43,0	7,03	1	54,1	54,4
179_A	Kavel 9	37,4			46,7	34,1	7,03	1	46,7	46,9
179_B	Kavel 9	40,8			49,7	37,4	7,03	1	49,7	49,9
18_A	25-24	41,3			48,9	37,8	7,03	1	48,9	49,2
18_B	25-24	48,4			54,1	44,6	7,03	1	54,1	54,6
180_A	Kavel 9	38			48,3	34,7	7,03	1	48,3	48,5

Naam	Omschrijving	Etmaalwaarde rail	Lucht	Industr	Etmaalwaarde weg	L*RL	L*LL	L*IL	L*VL	LCUM
180_B	Kavel 9	44,9			53,9	41,3	7,03	1	53,9	54,1
181_A	Kavel 10	39,6			51,5	36,2	7,03	1	51,5	51,6
181_B	Kavel 10	45,3			55,8	41,6	7,03	1	55,8	56,0
182_A	Kavel 10	37,2			48,1	33,9	7,03	1	48,1	48,3
182_B	Kavel 10	42,1			51,6	38,6	7,03	1	51,6	51,8
183_A	Kavel 10	37,9			48,7	34,6	7,03	1	48,7	48,9
183_B	Kavel 10	34,9			46,5	31,8	7,03	1	46,5	46,6
184_A	Kavel 10	40,5			51,8	37,1	7,03	1	51,8	51,9
184_B	Kavel 10	43,4			54,5	39,8	7,03	1	54,5	54,6
185_A	Kavel 11	39,8			50,2	36,4	7,03	1	50,2	50,4
185_B	Kavel 11	44,7			55	41,1	7,03	1	55	55,2
186_A	Kavel 11	37,2			49,3	33,9	7,03	1	49,3	49,4
186_B	Kavel 11	42,5			52,7	39,0	7,03	1	52,7	52,9
187_A	Kavel 11	37,5			50,9	34,2	7,03	1	50,9	51,0
187_B	Kavel 11	28,5			49,3	25,7	7,03	1	49,3	49,3
188_A	Kavel 11	40,5			52,2	37,1	7,03	1	52,2	52,3
188_B	Kavel 11	41,8			53,2	38,3	7,03	1	53,2	53,3
189_A	Kavel 12	42,2			51,6	38,7	7,03	1	51,6	51,8
189_B	Kavel 12	46,3			55,5	42,6	7,03	1	55,5	55,7
19_A	25-24	40,1			47,4	36,7	7,03	1	47,4	47,8
19_B	25-24	43,1			51,1	39,5	7,03	1	51,1	51,4
190_A	Kavel 12	40,1			48,6	36,7	7,03	1	48,6	48,9
190_B	Kavel 12	44			52,4	40,4	7,03	1	52,4	52,7
191_A	Kavel 12	36,8			47,8	33,6	7,03	1	47,8	48,0
191_B	Kavel 12	37,5			47	34,2	7,03	1	47	47,2
192_A	Kavel 12	38,8			50,8	35,5	7,03	1	50,8	50,9
192_B	Kavel 12	41,8			53,1	38,3	7,03	1	53,1	53,2
193_A	Kavel 13	38,6			50,2	35,3	7,03	1	50,2	50,3
193_B	Kavel 13	44,4			54,8	40,8	7,03	1	54,8	55,0
194_A	Kavel 13	39,2			49,5	35,8	7,03	1	49,5	49,7
194_B	Kavel 13	42,2			52	38,7	7,03	1	52	52,2
195_A	Kavel 13	37,4			50,6	34,1	7,03	1	50,6	50,7
195_B	Kavel 13	23,3			48,7	20,7	7,03	1	48,7	48,7

Naam	Omschrijving	Etmaalwaarde rail	Lucht	Industr	Etmaalwaarde weg	L*RL	L*LL	L*IL	L*VL	LCUM
196_A	Kavel 13	38,9			50,3	35,6	7,03	1	50,3	50,4
196_B	Kavel 13	41,7			53,1	38,2	7,03	1	53,1	53,2
197_A	Kavel 14	42,2			51,2	38,7	7,03	1	51,2	51,4
197_B	Kavel 14	46,2			55,3	42,5	7,03	1	55,3	55,5
198_A	Kavel 14	40,2			48,5	36,8	7,03	1	48,5	48,8
198_B	Kavel 14	43,9			51,9	40,3	7,03	1	51,9	52,2
199_A	Kavel 14	36,9			47,4	33,7	7,03	1	47,4	47,6
199_B	Kavel 14	39			47	35,7	7,03	1	47	47,3
20_A	25-24	41,3			49,8	37,8	7,03	1	49,8	50,1
20_B	25-24	48,6			56,1	44,8	7,03	1	56,1	56,4
200_A	Kavel 14	39,1			47,7	35,7	7,03	1	47,7	48,0
200_B	Kavel 14	43,2			51,7	39,6	7,03	1	51,7	52,0
201_A	Kavel 15	41,8			51	38,3	7,03	1	51	51,2
201_B	Kavel 15	45,9			55,1	42,2	7,03	1	55,1	55,3
202_A	Kavel 15	40,3			50	36,9	7,03	1	50	50,2
202_B	Kavel 15	42,9			52,8	39,4	7,03	1	52,8	53,0
203_A	Kavel 15	38			50,8	34,7	7,03	1	50,8	50,9
203_B	Kavel 15	25,3			49,3	22,6	7,03	1	49,3	49,3
204_A	Kavel 15	37,2			49,4	33,9	7,03	1	49,4	49,5
204_B	Kavel 15	39,8			51,3	36,4	7,03	1	51,3	51,4
205_A	Kavel 16	43			52,1	39,5	7,03	1	52,1	52,3
205_B	Kavel 16	47,1			55,4	43,3	7,03	1	55,4	55,7
206_A	Kavel 16	43,2			50,1	39,6	7,03	1	50,1	50,5
206_B	Kavel 16	46,2			52,8	42,5	7,03	1	52,8	53,2
207_A	Kavel 16	40,1			47,7	36,7	7,03	1	47,7	48,0
207_B	Kavel 16	40,4			47,8	37,0	7,03	1	47,8	48,1
208_A	Kavel 16	39,9			49	36,5	7,03	1	49	49,2
208_B	Kavel 16	42,4			53	38,9	7,03	1	53	53,2
209_A	Kavel 17	41,6			51	38,1	7,03	1	51	51,2
209_B	Kavel 17	45,7			55	42,0	7,03	1	55	55,2
21_A	25-25	41,9			48,8	38,4	7,03	1	48,8	49,2
21_B	25-25	49,7			55	45,8	7,03	1	55	55,5
210_A	Kavel 17	40,9			49,5	37,5	7,03	1	49,5	49,8

Naam	Omschrijving	Etmaalwaarde rail	Lucht	Industr	Etmaalwaarde weg	L*RL	L*LL	L*IL	L*VL	LCUM
210_B	Kavel 17	43,6			52	40,0	7,03	1	52	52,3
211_A	Kavel 17	38,9			50,8	35,6	7,03	1	50,8	50,9
211_B	Kavel 17	29			49,5	26,2	7,03	1	49,5	49,5
212_A	Kavel 17	41,4			51,8	37,9	7,03	1	51,8	52,0
212_B	Kavel 17	43			53,8	39,5	7,03	1	53,8	54,0
213_A	Kavel 18	38,9			48	35,6	7,03	1	48	48,2
213_B	Kavel 18	42,7			53,4	39,2	7,03	1	53,4	53,6
214_A	Kavel 18	34,6			47,9	31,5	7,03	1	47,9	48,0
214_B	Kavel 18	39,6			50,4	36,2	7,03	1	50,4	50,6
215_A	Kavel 18	41,8			51,8	38,3	7,03	1	51,8	52,0
215_B	Kavel 18	34,3			50,6	31,2	7,03	1	50,6	50,6
216_A	Kavel 18	43,3			51,9	39,7	7,03	1	51,9	52,2
216_B	Kavel 18	42,7			53,6	39,2	7,03	1	53,6	53,8
217_A	Kavel 19	37,8			47,6	34,5	7,03	1	47,6	47,8
217_B	Kavel 19	41,6			51,7	38,1	7,03	1	51,7	51,9
218_A	Kavel 19	39,1			49,1	35,7	7,03	1	49,1	49,3
218_B	Kavel 19	41,1			50,3	37,6	7,03	1	50,3	50,5
219_A	Kavel 19	40			51,5	36,6	7,03	1	51,5	51,6
219_B	Kavel 19	34,9			50,8	31,8	7,03	1	50,8	50,9
22_A	25-25	41,4			49	37,9	7,03	1	49	49,3
22_B	25-25	47,6			53,2	43,8	7,03	1	53,2	53,7
220_A	Kavel 19	41,8			50,7	38,3	7,03	1	50,7	50,9
220_B	Kavel 19	42,9			52	39,4	7,03	1	52	52,2
23_A	25-25	37,9			46,7	34,6	7,03	1	46,7	47,0
23_B	25-25	39,4			50,8	36,0	7,03	1	50,8	50,9
24_A	25-25	41,6			48,9	38,1	7,03	1	48,9	49,2
24_B	25-25	46,3			53,9	42,6	7,03	1	53,9	54,2
25_A	25-26	42,2			49,4	38,7	7,03	1	49,4	49,8
25_B	25-26	48,3			54,9	44,5	7,03	1	54,9	55,3
26_A	25-26	41			48,6	37,6	7,03	1	48,6	48,9
26_B	25-26	45,6			52	41,9	7,03	1	52	52,4
27_A	25-26	35,4			45,2	32,2	7,03	1	45,2	45,4
27_B	25-26	37,7			48,1	34,4	7,03	1	48,1	48,3

Naam	Omschrijving	Etmaalwaarde rail	Lucht	Industr	Etmaalwaarde weg	L*RL	L*LL	L*IL	L*VL	LCUM
28_A	25-26	39,9			48,6	36,5	7,03	1	48,6	48,9
28_B	25-26	45,4			54	41,7	7,03	1	54	54,3
29_A	25-27	42,6			49,9	39,1	7,03	1	49,9	50,2
29_B	25-27	48,8			55,5	45,0	7,03	1	55,5	55,9
30_A	25-27	41,6			48,9	38,1	7,03	1	48,9	49,2
30_B	25-27	45,8			53	42,1	7,03	1	53	53,3
31_A	25-27	37,8			48,8	34,5	7,03	1	48,8	49,0
31_B	25-27	38,2			47,8	34,9	7,03	1	47,8	48,0
32_A	25-27	37			45,4	33,8	7,03	1	45,4	45,7
32_B	25-27	43,7			52,5	40,1	7,03	1	52,5	52,7
33_A	25-28	39,5			48,4	36,1	7,03	1	48,4	48,7
33_B	25-28	48,3			55,5	44,5	7,03	1	55,5	55,8
34_A	25-28	40,4			47,8	37,0	7,03	1	47,8	48,1
34_B	25-28	48,2			54,5	44,4	7,03	1	54,5	54,9
35_A	25-28	40,5			47,6	37,1	7,03	1	47,6	48,0
35_B	25-28	43,9			50,7	40,3	7,03	1	50,7	51,1
36_A	25-28	36,6			45,8	33,4	7,03	1	45,8	46,0
36_B	25-28	43,7			52,7	40,1	7,03	1	52,7	52,9
37_A	25-29	37,2			47,3	33,9	7,03	1	47,3	47,5
37_B	25-29	45,7			54,6	42,0	7,03	1	54,6	54,8
38_A	25-29	37,8			46,7	34,5	7,03	1	46,7	47,0
38_B	25-29	44,9			53,8	41,3	7,03	1	53,8	54,0
39_A	25-29	37,4			47,6	34,1	7,03	1	47,6	47,8
39_B	25-29	40,5			50,4	37,1	7,03	1	50,4	50,6
40_A	25-29	39,7			49,5	36,3	7,03	1	49,5	49,7
40_B	25-29	44,6			53,9	41,0	7,03	1	53,9	54,1
41_A	25-30	38,7			50,7	35,4	7,03	1	50,7	50,8
41_B	25-30	45,9			55	42,2	7,03	1	55	55,2
42_A	25-30	38,3			46,9	35,0	7,03	1	46,9	47,2
42_B	25-30	44,5			52,9	40,9	7,03	1	52,9	53,2
43_A	25-30	37,4			47,1	34,1	7,03	1	47,1	47,3
43_B	25-30	40			49	36,6	7,03	1	49	49,2
44_A	25-30	39,9			51,3	36,5	7,03	1	51,3	51,4

Naam	Omschrijving	Etmaalwaarde rail	Lucht	Industr	Etmaalwaarde weg	L*RL	L*LL	L*IL	L*VL	LCUM
44_B	25-30	44,3			54,6	40,7	7,03	1	54,6	54,8
45_A	25-31	41,2			51	37,7	7,03	1	51	51,2
45_B	25-31	46,4			54,9	42,7	7,03	1	54,9	55,2
46_A	25-31	40,5			47,3	37,1	7,03	1	47,3	47,7
46_B	25-31	45,6			53,3	41,9	7,03	1	53,3	53,6
47_A	25-31	39,6			47,4	36,2	7,03	1	47,4	47,7
47_B	25-31	41,7			49,1	38,2	7,03	1	49,1	49,4
48_A	25-31	38,1			46,9	34,8	7,03	1	46,9	47,2
48_B	25-31	43,2			52,6	39,6	7,03	1	52,6	52,8
49_A	25-32	42,6			49,3	39,1	7,03	1	49,3	49,7
49_B	25-32	46,1			54,1	42,4	7,03	1	54,1	54,4
50_A	25-32	40,3			48,1	36,9	7,03	1	48,1	48,4
50_B	25-32	43,2			50,7	39,6	7,03	1	50,7	51,0
51_A	25-32	40,1			47,8	36,7	7,03	1	47,8	48,1
51_B	25-32	42,7			49,6	39,2	7,03	1	49,6	50,0
52_A	25-32	40,5			48,3	37,1	7,03	1	48,3	48,6
52_B	25-32	43,9			52,3	40,3	7,03	1	52,3	52,6
53_A	25-33	42,7			50,2	39,2	7,03	1	50,2	50,5
53_B	25-33	47,2			54,3	43,4	7,03	1	54,3	54,6
54_A	25-33	42,4			49,5	38,9	7,03	1	49,5	49,9
54_B	25-33	45,5			51,5	41,8	7,03	1	51,5	51,9
55_A	25-33	38,7			46,8	35,4	7,03	1	46,8	47,1
55_B	25-33	41,3			48,7	37,8	7,03	1	48,7	49,0
56_A	25-33	42			49,6	38,5	7,03	1	49,6	49,9
56_B	25-33	46			53,4	42,3	7,03	1	53,4	53,7
57_A	25-34	42,3			49,4	38,8	7,03	1	49,4	49,8
57_B	25-34	49,1			54,5	45,2	7,03	1	54,5	55,0
58_A	25-34	41,3			49,2	37,8	7,03	1	49,2	49,5
58_B	25-34	46			52,1	42,3	7,03	1	52,1	52,5
59_A	25-34	38,6			47,9	35,3	7,03	1	47,9	48,1
59_B	25-34	37,9			48,3	34,6	7,03	1	48,3	48,5
60_A	25-34	39,6			48,4	36,2	7,03	1	48,4	48,7
60_B	25-34	45,4			52,2	41,7	7,03	1	52,2	52,6

Naam	Omschrijving	Etmaalwaarde rail	Lucht	Industr	Etmaalwaarde weg	L*RL	L*LL	L*IL	L*VL	LCUM
61_A	25-50	42,4			49,4	38,9	7,03	1	49,4	49,8
61_B	25-50	49,9			55,3	46,0	7,03	1	55,3	55,8
62_A	25-50	43,1			48,6	39,5	7,03	1	48,6	49,1
62_B	25-50	50,4			54,4	46,5	7,03	1	54,4	55,1
63_A	25-50	40,4			46,7	37,0	7,03	1	46,7	47,1
63_B	25-50	43,8			48,8	40,2	7,03	1	48,8	49,4
64_A	25-50	40,8			49,3	37,4	7,03	1	49,3	49,6
64_B	25-50	43,9			53,6	40,3	7,03	1	53,6	53,8
65_A	25-51	41,1			48,6	37,6	7,03	1	48,6	48,9
65_B	25-51	47,2			53,5	43,4	7,03	1	53,5	53,9
66_A	25-51	42,7			48,4	39,2	7,03	1	48,4	48,9
66_B	25-51	48,9			53,5	45,1	7,03	1	53,5	54,1
67_A	25-51	40,8			47,9	37,4	7,03	1	47,9	48,3
67_B	25-51	35,1			46,6	31,9	7,03	1	46,6	46,7
68_A	25-51	41			50,1	37,6	7,03	1	50,1	50,3
68_B	25-51	41,4			52,2	37,9	7,03	1	52,2	52,4
69_A	25-52	39,3			50,4	35,9	7,03	1	50,4	50,6
69_B	25-52	44,6			54,6	41,0	7,03	1	54,6	54,8
70_A	25-52	40,8			48,1	37,4	7,03	1	48,1	48,5
70_B	25-52	43,6			51,4	40,0	7,03	1	51,4	51,7
71_A	25-52	40,6			47,6	37,2	7,03	1	47,6	48,0
71_B	25-52	33,7			46,6	30,6	7,03	1	46,6	46,7
72_A	25-52	41,5			50,5	38,0	7,03	1	50,5	50,7
72_B	25-52	42,7			53,8	39,2	7,03	1	53,8	53,9
73_A	25-53	38			49,1	34,7	7,03	1	49,1	49,3
73_B	25-53	45,1			54,6	41,4	7,03	1	54,6	54,8
74_A	25-53	40,5			47,6	37,1	7,03	1	47,6	48,0
74_B	25-53	43,6			50,5	40,0	7,03	1	50,5	50,9
75_A	25-53	40,6			50,4	37,2	7,03	1	50,4	50,6
75_B	25-53	29			47,7	26,2	7,03	1	47,7	47,7
76_A	25-53	42,2			51,7	38,7	7,03	1	51,7	51,9
76_B	25-53	41,5			53,7	38,0	7,03	1	53,7	53,8
77_A	25-54	43,5			50,7	39,9	7,03	1	50,7	51,0

Naam	Omschrijving	Etmaalwaarde rail	Lucht	Industr	Etmaalwaarde weg	L*RL	L*LL	L*IL	L*VL	LCUM
77_B	25-54	50,3			56,3	46,4	7,03	1	56,3	56,7
78_A	25-54	43,5			49,5	39,9	7,03	1	49,5	50,0
78_B	25-54	50,3			54,2	46,4	7,03	1	54,2	54,9
79_A	25-54	40,6			46,4	37,2	7,03	1	46,4	46,9
79_B	25-54	43,9			49,1	40,3	7,03	1	49,1	49,6
80_A	25-54	41,6			48,5	38,1	7,03	1	48,5	48,9
80_B	25-54	45,6			52,9	41,9	7,03	1	52,9	53,2
81_A	25-55	41,2			49,1	37,7	7,03	1	49,1	49,4
81_B	25-55	45,8			54,1	42,1	7,03	1	54,1	54,4
82_A	25-55	42,7			48	39,2	7,03	1	48	48,5
82_B	25-55	48			52,6	44,2	7,03	1	52,6	53,2
83_A	25-55	40,5			46,8	37,1	7,03	1	46,8	47,2
83_B	25-55	40,7			46	37,3	7,03	1	46	46,5
84_A	25-55	42,2			49,4	38,7	7,03	1	49,4	49,8
84_B	25-55	44,5			52,3	40,9	7,03	1	52,3	52,6
85_A	25-56	39,7			49,3	36,3	7,03	1	49,3	49,5
85_B	25-56	44,7			53,7	41,1	7,03	1	53,7	53,9
86_A	25-56	41,5			46,9	38,0	7,03	1	46,9	47,4
86_B	25-56	45,5			50,8	41,8	7,03	1	50,8	51,3
87_A	25-56	36,7			45,2	33,5	7,03	1	45,2	45,5
87_B	25-56	34,5			45,5	31,4	7,03	1	45,5	45,7
88_A	25-56	42,3			49,7	38,8	7,03	1	49,7	50,0
88_B	25-56	43,2			52,9	39,6	7,03	1	52,9	53,1
89_A	25-57	40,1			48,9	36,7	7,03	1	48,9	49,2
89_B	25-57	44,2			53,9	40,6	7,03	1	53,9	54,1
90_A	25-57	34,2			43,6	31,1	7,03	1	43,6	43,8
90_B	25-57	40			48,2	36,6	7,03	1	48,2	48,5
91_A	25-57	41,2			49,7	37,7	7,03	1	49,7	50,0
91_B	25-57	31,7			48,1	28,7	7,03	1	48,1	48,2
92_A	25-57	41			49,9	37,6	7,03	1	49,9	50,1
92_B	25-57	39,2			52,8	35,8	7,03	1	52,8	52,9
93_A	25-58	43,6			50,8	40,0	7,03	1	50,8	51,1
93_B	25-58	50,4			56,4	46,5	7,03	1	56,4	56,8

Naam	Omschrijving	Etmaalwaarde rail	Lucht	Industr	Etmaalwaarde weg	L*RL	L*LL	L*IL	L*VL	LCUM
94_A	25-58	40,4			47,7	37,0	7,03	1	47,7	48,1
94_B	25-58	46,4			51,7	42,7	7,03	1	51,7	52,2
95_A	25-58	37,4			44,2	34,1	7,03	1	44,2	44,6
95_B	25-58	41,5			47,1	38,0	7,03	1	47,1	47,6
96_A	25-58	42,1			48,9	38,6	7,03	1	48,9	49,3
96_B	25-58	47,2			53,5	43,4	7,03	1	53,5	53,9
97_A	25-59	38,9			48,4	35,6	7,03	1	48,4	48,6
97_B	25-59	43,7			52,6	40,1	7,03	1	52,6	52,8
98_A	25-59	42			48,2	38,5	7,03	1	48,2	48,6
98_B	25-59	45,9			51,3	42,2	7,03	1	51,3	51,8
99_A	25-59	37,5			44,7	34,2	7,03	1	44,7	45,1
99_B	25-59	40,1			46,3	36,7	7,03	1	46,3	46,8