

## Buurt is herrie A28 helemaal zat

Geplaatst op 02 augustus 2016; Laatste update 02 augustus, 06:22;



HARDERWIJK - Er worden sinds enkele weken geluidsmetingen verricht op verschillende plekken langs de A28 bij Harderwijk. Omwonenden en de gemeente hopen dat als blijkt dat het lawaai structureel boven de geldende normen ligt, Rijkswaterstaat (RWS) de plaatsing van nieuwe geluidsschermen naar voren schuift

Hoewel RWS erkent dat de wijken die aan de snelweg grenzen te maken krijgen met flinke geluidsbelasting, wil de wegbeheerder op z'n vroegst pas in 2020 de verouderde geluidsschermen langs de A28 vervangen. Dit tot grote ontsteltenis van de omwonenden, die zich hebben verenigd in Buurtcomité Geluidshinder A28. Ook het gemeentebestuur heeft het onderwerp hoog op de agenda staan. Het heeft tot dusver alleen nog nergens toe geleid.

Dat er nu eindelijk eens geluidsmetingen worden verricht, hebben de omwonenden vooral aan zichzelf te danken, zegt Marjan van der Harst van Buurtcomité Geluidshinder A28. „We hebben een paar maanden geleden actie gevoerd tegen de verhoging van de maximum snelheid naar 130 kilometer per

uur. Voor de camera verklaarde Burgemeester Van Schaik dat hij het roerend met de omwonenden eens is dat er geluidsmetingen moeten worden verricht langs de A28.”

### Urgenter probleem

Zo gezegd, zo gedaan. Er gaat een jaar lang gemeten worden. Over zo'n lange periode kan er immers geen sprake zijn van momentopnamen. Volgens de geldende normen mag je van overlast spreken als het geluid structureel boven de 50 decibel ligt.

De eerste metingen laten zien dat dit inderdaad het geval is. Dat verplicht RWS overigens nog tot niets, weet Van der Harst. „Maar dan is wel duidelijk dat er een urgenter probleem is en komt er mogelijk wel een hogere prioriteit bij RWS om de A28 bij Harderwijk eerder aan te pakken.”