

Harderwijk baalt van 130 op A28

09 februari 2016 | Laatste update 17 maart, 14:09



HARDERWIJK - Het wordt er allemaal niet beter op voor de omwonenden van de A28 bij Harderwijk. De herrie die wordt veroorzaakt door de snelweg, is hen al jaren een ergernis. En nu heeft het Rijk ook nog eens besloten om de snelheid te verhogen naar 130 kilometer per uur.

"Onze democratie is failliet." Marjan van der Harst van Buurtcomité Geluidshinder A28 vindt er geen doekjes om. "Er zijn in totaal 194 bezwaren ingediend tegen de verhoging van de maximum snelheid, maar het ministerie drukt het gewoon door."

Volksgezondheid

Naast de toenemende geluidsoverlast die gepaard gaat met de verhoging, brengt de maatregel ook nog eens de volksgezondheid in gevaar. Onderzoekers van RIVM en TNO vrezen dat de Europese norm voor luchtkwaliteit wordt overschreden op plekken waar sinds gisteren 130 mag worden gereden. "Dat komt niet als een verrassing", zegt Van der Harst. "Het is al veel langer bekend dat fijnstof die wordt geproduceerd door auto's, een risico vormen voor de gezondheid."

Nieuwe schermen

Het Buurtcomité Geluidshinder A28 smeekt al jaren om nieuwe geluidsschermen. De bestaande wanden, die stammen uit de jaren '70 en '80 van de vorige eeuw, voldoen simpelweg niet meer, zo luidt de klacht. Dit wordt overigens ook onderkend door het Harderwijker college van burgemeester en wethouders. Punt is echter dat er geen geld is om de geluidsproblematiek aan te pakken. En Rijkswaterstaat wil de geluidsschermen pas na 2020 vervangen. Volgens Van der Harst is dat slechts één kant van het verhaal. "Het buurtcomité heeft de afgelopen jaren tientallen voorstellen aangedragen om de geluidsoverlast terug te dringen. Het probleem is echter dat het gemeentebestuur er niets mee doet. Het blijft bij praten. Dat neem ik de gemeenteraad ook kwalijk. De fracties zouden meer druk moeten uitoefenen."

Bezwaar aangetekend

Samen met andere gemeenten had Harderwijk bezwaar aangetekend tegen de verhoging van de maximum snelheid. "En we blijven bij dat standpunt", verklaart gemeentewoordvoerder Wietse Hummel. "Samen met Rijkswaterstaat en de omwonenden zoekt de gemeente intussen naar mogelijkheden om de overlast op te heffen of in ieder geval aanzienlijk te verminderen. Het moge duidelijk zijn dat de verhoging van de maximum snelheid haaks staat op dat gezamenlijke streven."